



# TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА STT-1

### ПОЯСНЕНИЕ:

В 2007 г. мы обновили интегральную микросхему для акустического тестера натяжения STT-1. Текущая версия интегральной схемы, 006, не требует обновления: новые значения натяжения для ремня ГРМ PowerGrip® будут отображаться в виде кода, который необходимо ввести на тестере STT-1. Код напечатан на коробке приводных ремней PowerGrip® и комплектов.

Данный код привязан к позиции Т. Например: **T 3500**.

Код для ремня PowerGrip® 5078, устанавливаемого на двигателях BMW 2.4 D/TD: 3303.

Для ремня PowerGrip® 5344XS, устанавливаемого на двигателях Audi 2.4, 2.6 и 2.8, необходимо будет ввести код 3276.



### BULLETIN

#### НОМЕР GATES:

5078, 5344XS и соответствующие комплекты.

#### МАРКА:

AUDI  
BMW

#### МОДЕЛЬ:

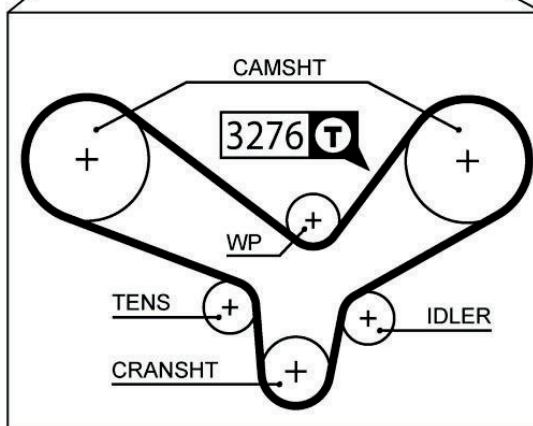
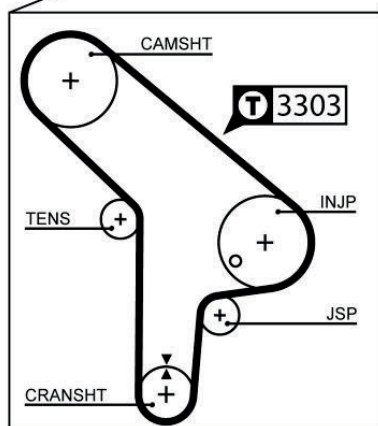
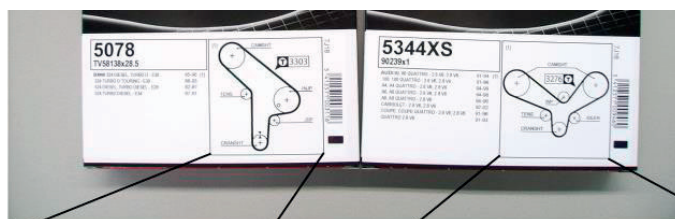
Различные.

#### ДВИГАТЕЛЬ:

Audi 2.4, 2.6, 2.8; BMW 2.4D, 2.4TD.

#### КОД ДВИГАТЕЛЯ:


Audi AAH, ABC, ACZ, AEJ, AFC, AFM.  
BMW M21246DA/TA/TB.





# TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

После того как вы введете код и нажмете на кнопку «ввод» , на экране отобразится код, подтверждающий найденное в базе данных значение. После этого можно продолжить проверку натяжения, как обычно.

Напоминание:

Если рисунок на коробке содержит только **T**, используйте номер ремня.

Если рисунок на коробке содержит **T**<sub>3500</sub>, используйте напечатанный код.

