



TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

STT-1 / TRANSMISIÓN SÍNCRONA / VALORES AÑADIDOS

EXPLICACIÓN:

En 2007 actualizamos el chip de datos de nuestro tensímetro sónico STT-1. El chip de la versión actual «006» ya no necesita ser actualizado: los nuevos valores de tensión de nuestras correas de distribución PowerGrip® se mostrarán en un código que debe introducir en el STT-1, impreso en el dibujo de la caja de las correas y los kits PowerGrip®.

El código está vinculado a una referencia de T: por ejemplo **T 3500**,

Para la correa PowerGrip® 5078, instalada en los motores BMW 2.4 D/TD, el código es 3303.

Para la correa PowerGrip® 5344XS, instalada en los motores Audi 2.4, 2.6 y 2.8, tendrá que introducir el código 3276.



BULLETIN

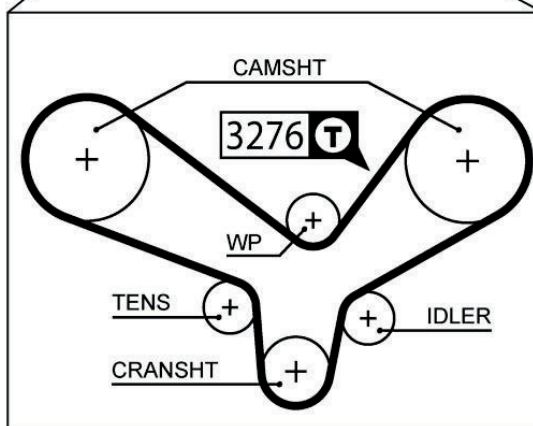
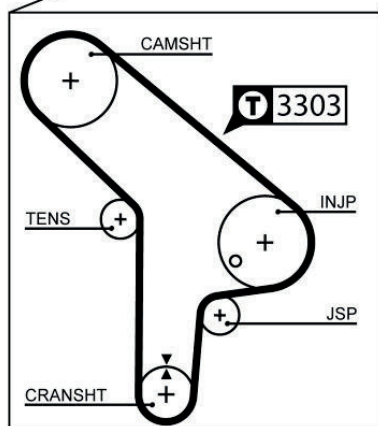
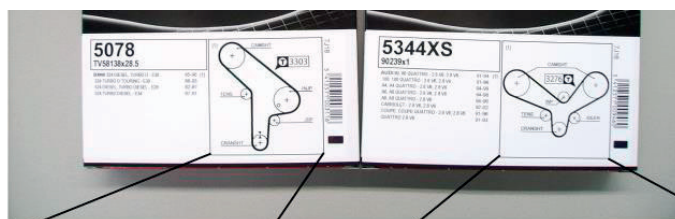
REF. GATES:
5078, 5344XS y sus kits.

FABRICANTE:
AUDI
BMW

MODELO:
Varios.

MOTOR:
Audi 2.4, 2.6, 2.8; BMW 2.4D, 2.4TD.


CÓDIGO DE MOTOR:
Audi AAH, ABC, ACZ, AEJ, AFC, AFM.
BMW M21246DA/TA/TB.





TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

Después de escribir el código y pulsar el botón «Enter» , se devolverá el código en la pantalla, confirmando que la base de datos ha encontrado el valor. Entonces puede llevar a cabo la comprobación de tensión como de costumbre:

Recordatorio:

Si el dibujo de la caja solo tiene la **T**; utilice el número de pieza de la correa.

Si el dibujo de la caja tiene la **T** 3500; utilice el código impreso.

5344XS	(1)
90239x1	
ALFEBIA 90 QUATTRO - 2.8 VE, 2.8 VE	97-00 (1)
TOU 180 QUATTRO - 2.8 VE, 2.8 VE	97-00
AL AL QUATTRO - 2.8 VE, 2.8 VE	94-99
AL AL QUATTRO - 2.8 VE, 2.8 VE	94-99
AL AL QUATTRO - 2.8 VE	94-95
CAMBLET - 2.8 VE, 2.8 VE	93-02
COUPE COUPS QUATTRO - 2.8 VE, 2.8 VE	91-99
QUATTRO 2.8 VE	91-95



5610XS	(1)
133x26	
*MIRIAM PRIMA 1.8 DCI	03- (1)
*MIRIAM PRIMA 1.8 DCI	03- (1)
MIRIAM 1.8 DCI	03-
MIRIAM CC 1.8 DCI	03-
SCIRO 1.8 DCI	03-