



PRZEWÓD PALIWOWY

TYP PRODUKTU: UKŁAD PALIWOWY

ZALECANY DO: Przewody łączone obejmami we wszystkich układach paliwowych, łącznie z układami wtryskowym. Zaprojektowane specjalnie do wykorzystania w instalacjach paliwowych (benzyna ołowiowa i bezołowiowa, olej napędowy) w samochodach osobowych. Dopuszczone do transportu B-7, E-5, E-10, E-15, oleju napędowego o niskiej zawartości siarki.

ODPORNY NA: Korpus przewodu odporny na działanie ciepła i oleju. Powłoka odporna na ciepło, olej, ozon i czynniki atmosferyczne.

BUDOWA:

KSZTAŁT: Prosta

KORPUS PRZEWODU: Nityl (NBR)

WZMOCNIENIE: Tkanina

DRUT: -

POWŁOKA: Nityl (NBR) / PVC



NORMY:

NORMA SAE SAE J30R7

NORMA DIN DIN 73379, z wyjątkiem tolerancji

TEMPERATURA:

-35° -125°

| | Nr produktu | | | | | | | | |
|----------|-------------|-----|-------|----|----|-----|-----|-----|-------|
| | | mm | " | mm | m | mm | bar | bar | mm/HG |
| FL3.2X15 | 3225-00050 | 3,2 | 7/64 | 8 | 15 | 71 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL4X15 | 3225-00051 | 4 | 5/32 | 9 | 15 | 75 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL5X15 | 3225-00055 | 5 | 13/64 | 10 | 15 | 76 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL6X15 | 3225-00052 | 6 | 1/4 | 12 | 15 | 79 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL7X15 | 3225-00056 | 7 | 9/32 | 13 | 15 | 89 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL8X15 | 3225-00053 | 8 | 5/16 | 14 | 15 | 91 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL10X10 | 3225-00054 | 10 | 3/8 | 16 | 10 | 114 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL10X15 | 3225-10014* | 10 | 3/8 | 16 | 15 | 114 | 7,5 | 30 | 608 |
| FL12X15 | 3225-10015* | 12 | 15/32 | 19 | 15 | 127 | 7,5 | 30 | 608 |

* w pudle, bez szpuli.