

SYSTÈME DE TRANSMISSION  
PAR COURROIES SYNCHRONES



## KIT POWERGRIP® GATES AVEC POMPE À EAU ET THERMOSTAT



### OPTIMISEZ VOTRE SYSTÈME ET REMPLACEZ LE THERMOSTAT AINSI QUE LA TRANSMISSION PAR COURROIE DE DISTRIBUTION

Le meilleur moyen de garantir à vos clients un système de transmission par courroie de distribution fiable est de changer simultanément les courroies de distribution et tous les composants de la transmission. Pour les applications où le thermostat se trouve derrière le système de transmission par courroie de distribution, Gates propose à présent les kits PowerGrip® avec une pompe à eau, ainsi que le thermostat spécifique à l'application.

Optimisez votre système et remplacez toutes les pièces lors d'une même intervention !

# KIT POWERGRIP® GATES AVEC POMPE À EAU ET THERMOSTAT

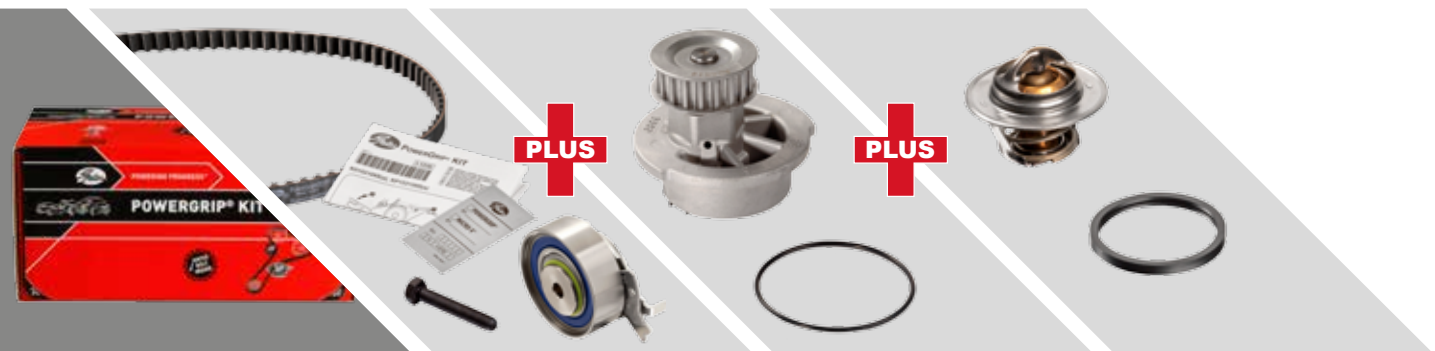
## ÉVITEZ LES RETOURS INUTILES ET CÔTEUX

Les thermostats sont difficiles à atteindre dans la plupart des moteurs V6 du groupe Volkswagen et certains moteurs à 4 cylindres de Vauxhall/Opel. Il est nécessaire de retirer l'intégralité du système de courroie de distribution, y compris la pompe à eau, afin de pouvoir accéder au thermostat pour le remplacer. Pour ces applications spécifiques, Gates propose une solution complète permettant de remplacer simultanément la courroie de distribution, le galet tendeur, le(s) galet(s) enrouleur(s), les accessoires, la pompe à eau et le thermostat. Pour plus de facilité, les instructions d'installation spécifiques à l'application se trouvent dans l'emballage.

## AVANTAGES POUR VOUS :

- › Aucun risque de devoir refaire le système de courroie de distribution à cause d'une panne du thermostat entre deux intervalles de remplacement de la distribution
- › Thermostats de conception première monte s'adaptant parfaitement à l'application
- › Toutes les pièces fabriquées par un seul fournisseur de confiance, dans un même emballage

## LE KIT POWERGRIP® GATES AVEC POMPE À EAU ET THERMOSTAT INCLUT :



- › la ou les courroie(s) de distribution
- › le(s) galet(s) tendeur(s)
- › le(s) galet(s) enrouleur(s)
- › d'autres éléments nécessaires pour garantir un remplacement complet (boulons, ressorts, etc.)
- › les instructions d'installation spécifiques au véhicule
- › un autocollant de kilométrage

- › une pompe à eau spécifique à l'application
- › des bagues et joints d'étanchéité si nécessaire

- › un thermostat spécifique à l'application
- › des bagues et joints d'étanchéité si nécessaire

**Évitez les risques, le temps de travail supplémentaire et les retours coûteux sur les moteurs V6 du groupe Volkswagen et à 4 cylindres de Vauxhall/Opel grâce à nos nouveaux kits de courroie de distribution comprenant une pompe à eau et un thermostat conçus pour une haute efficacité et une plus grande longévité.**

GatesTechZone.com

Votre distributeur:

E1/70570