

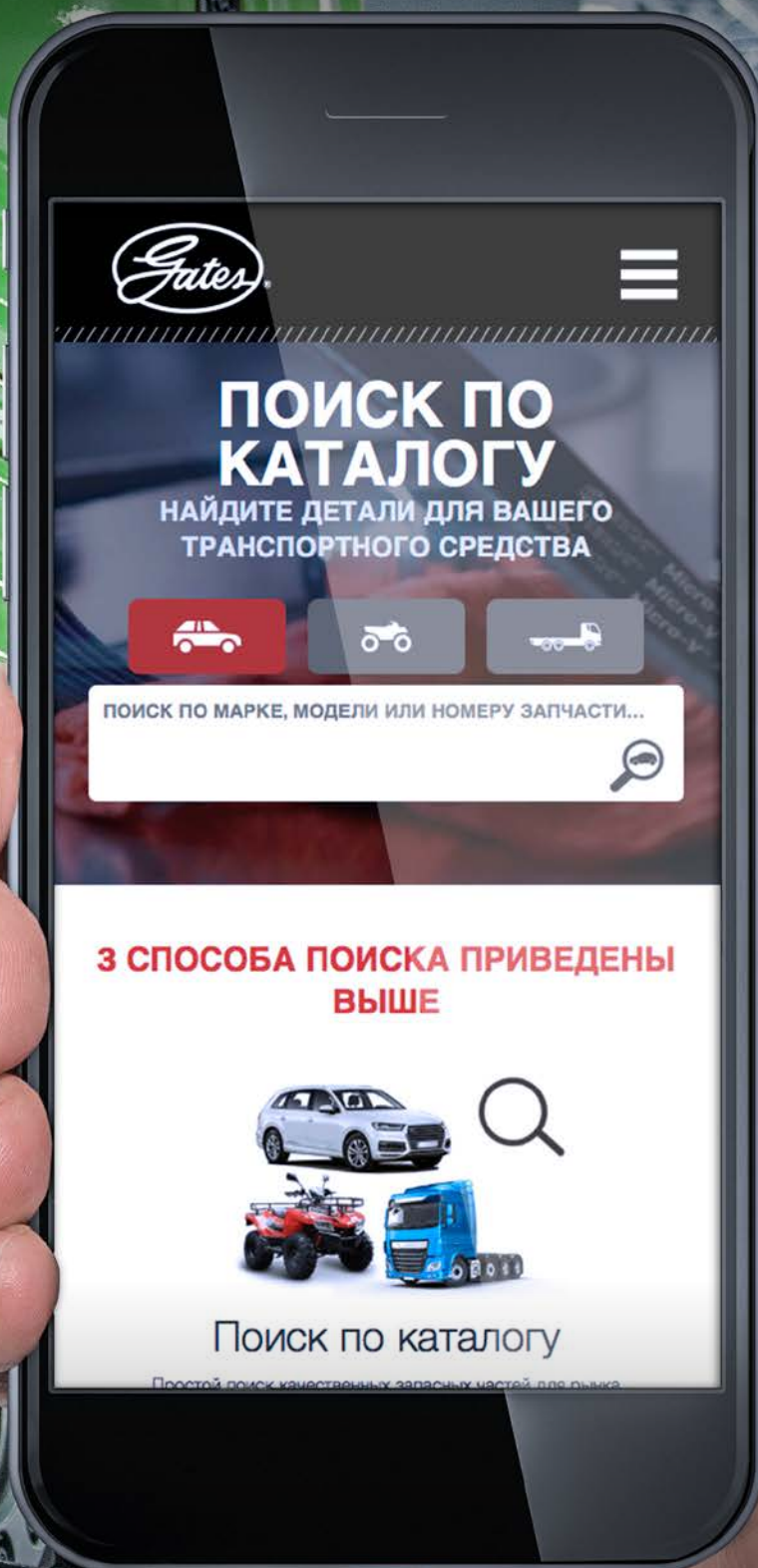
# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ

ПОЛНЫЙ ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

2019 Г.



| FleetRunner™



**ЧТОБЫ БЫСТРО НАЙТИ ЛЮБЫЕ  
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ  
И АВТОБУСОВ, ПОСЕТИТЕ ВЕБСАЙТ  
WWW.GATESAUTOCAT.COM**

<b>СИСТЕМА РЕМЕННОГО ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ .....</b>	<b>6–9</b>
Поликлиновые ремни FleetRunner™ Micro-V® .....	6
Поликлиновые ремни FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit® .....	6
Натяжители FleetRunner™ .....	7
Комплекты FleetRunner™ Micro-V® Kit .....	8
Клиновые ремни FleetRunner™ и ремни PowerBand® .....	9
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....</b>	<b>10–14</b>
<b>ШЛАНГ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ .....</b>	<b>10</b>
Стандартный EPDM или неопреновый шланг FleetRunner™ .....	10
Стандартный EPDM или арамидный шланг FleetRunner™ .....	11
Силиконовый шланг FleetRunner™ (устойчивый к температуре).....	12
Изогнутый патрубок FleetRunner™ .....	12
<b>ШЛАНГИ ОТОПИТЕЛЯ.....</b>	<b>13</b>
Прямой EPDM шланг отопителя FleetRunner™ .....	13
Прямой силиконовый шланг отопителя FleetRunner™ .....	13
<b>СОЕДИНИТЕЛИ ШЛАНГОВ (с внутренним диаметром 6–25мм).....</b>	<b>13</b>
<b>ТЕРМОСТАТЫ .....</b>	<b>14</b>
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....</b>	<b>15</b>
<b>ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ.....</b>	<b>15</b>
Топливный шланг FleetRunner™ .....	15
Топливный шланг FleetRunner™ Barricade® .....	15
Гибкий шланг для заливки топлива FleetRunner™ .....	15
<b>СОЕДИНИТЕЛИ ШЛАНГОВ (с внутренним диаметром 2–12мм).....</b>	<b>15</b>
<b>ШЛАНГ ДЛЯ ТУРБОНАДДУВНОГО АГРЕГАТА.....</b>	<b>16</b>
Прямой силиконовый шланг FleetRunner™ для турбонаддувного агрегата.....	16
Комплекты силиконовых шлангов FleetRunner™ для турбонаддувных агрегатов.....	16
<b>ПРОЧИЕ ВИДЫ ШЛАНГОВ .....</b>	<b>17–18</b>
Гибкий шланг вентиляции .....	17
Гибкий высокопрочный шланг вентиляции .....	17
Гибкий шланг воздуховода .....	17
Шланг системы обдува стекол.....	18
Вакуумный шланг и шланг омывателя ветрового стекла .....	18

# **ПРЕДСТАВЛЯЕМ FLEETRANNER™ — ПРОГРАММУ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ ОТ GATES ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ РЫНКА ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

---

Компания Gates, поставщик оригинальных запчастей, работает по всему миру и применяет неизменно высокие стандарты качества при производстве комплектующих FleetRunner™.

Такой подход позволяет предлагать вам детали высочайшего качества, благодаря чему ваши двигатели работают более эффективно в течение длительного времени. Это дает возможность экономить средства на ремонте и увеличивает время безотказной работы автотранспорта.

***Компоненты доступны для  
заказа в Европе, Африке и на  
Ближнем Востоке.***

---





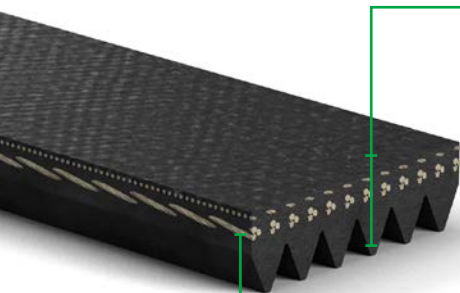
| **FleetRunner**<sup>™</sup>





## ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ FLEETRANNER™ MICRO-V® (8542)

Компания Gates знает, что необходимо для соответствия качеству OE, и поддерживает высокие стандарты качества своих продуктов на рынке послепродажного обслуживания. Ремни FleetRunner™ — символ высочайшей надежности. Передовые технологии Gates в области материалов и дизайна обеспечивают исключительную гибкость, устойчивость, грузоподъемность и непревзойденный срок службы ремней FleetRunner™. Более того, ремни FleetRunner™ способны выполнять свою функцию, а также выдерживать несоосность в системе ременного привода вспомогательных агрегатов лучше, чем другие ремни на рынке послепродажного обслуживания. Это делает их идеальным решением проблем клиентов.



### ■ Покровный слой (оболочка) и подкордовый слой (ребра) из EPDM, армированного арамидным волокном

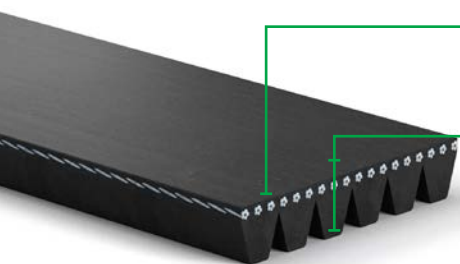
- Износостойкость
- Высокая устойчивость к растрескиванию
- Отличная гибкость
- Надежность, даже в условиях высоких температур современных грузовых дизельных двигателей
- Увеличенный срок службы под воздействием изгибающих нагрузок благодаря низкому профилю ремня

### ■ Высокотехнологичные гибкие материалы корда из полиэстера или арамида

- Высокая прочность
- Минимальное удлинение
- Оптимальная нагрузочная способность даже при сильном натяжении

## ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ FLEETRANNER™ MICRO-V® STRETCH FIT® (8542)

Производители коммерческого транспорта используют специально сконструированные эластичные ремни для двигателей большой мощности, которые не оснащены устройством для натяжения ремня привода вспомогательных агрегатов. Эти устанавливаемые на заводе-изготовителе эластичные ремни можно заменять только соответствующими специальными эластичными ремнями. Компания Gates предлагает идеальное решение в виде линейки ремней FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®.



### ■ Прочная и эластичная конструкция корда обеспечивает максимальную прочность на разрыв в течение всего срока службы ремня

### ■ Конструкция из EDPM делает ремень исключительно устойчивым к воздействию масла, утечкам, износу и задирам



## НАТЯЖИТЕЛИ FLEETRANNER™ (7808) (7803)

Компания Gates — один из крупнейших оригинальных производителей автоматических натяжителей. Помимо прочего, она выпускает около 170 наименований натяжителей, специально предназначенных для тяжелых коммерческих автомобилей. Натяжители FleetRunner™ обладают целым рядом запатентованных характеристик, благодаря чему превосходят высокие требования производителей оригинального оборудования. В ходе лабораторных испытаний и при тестировании в условиях пиковых вибраций и загрязнения они служили до трех раз дольше, чем натяжители конкурентов, представленные на рынке послепродажного обслуживания.

- Лабиринтное уплотнение — предупреждает загрязнение внутренних деталей, что максимально увеличивает срок службы натяжителя
- Обработанный шкив — снижает поверхностный износ и защищает внутренние подшипники от внешних загрязнений
- Двухрядные подшипники — два одинаковых ряда подшипников несут повышенную нагрузку и служат до трех раз дольше, чем два отдельных подшипника
- Патентованный демпфирующий механизм — обеспечивает максимальную устойчивость, снижает вибрацию и продлевает срок службы ремня, натяжителя и других компонентов ременного привода вспомогательных агрегатов
- Витая пружина круглого сечения — отличается большей износостойкостью при изгибах, чем плоские пружины

## КОМПЛЕКТЫ FLEETRUNNER™ MICRO-V® KIT (8572)

При диагностике и обслуживании ременного привода вспомогательных агрегатов важно применять системный подход. Компоненты системы предназначены для совместной работы и, соответственно, изнашиваются одновременно. Если на автомобиле с большим пробегом требуется заменить ремень, то срок службы натяжителя, вероятно, также подошел к концу. Для поддержания оптимальной производительности системы необходимо проверять и заменять все ее компоненты. Комплекты FleetRunner™ Micro-V® Kit от Gates — это качественные запчасти для капитального ремонта всей системы в одной коробке.

- Ремкомплект «всё-в-одном» со специальным (-и) ремнем (-ями) FleetRunner™ Micro-V®, натяжителем (-ями) FleetRunner™ и направляющим (-и) роликом (-ами) FleetRunner™, а также болтами натяжителя (при необходимости)
- Комплексное восстановление системы с помощью оптимально подобранных компонентов качества OE позволит избежать дорогостоящих рекламаций
- Заказ деталей в комплекте экономит ваше время и, следовательно, деньги
- На все компоненты распространяются единые гарантийные условия
- Некоторые комплекты включают в себя запчасти, усовершенствованные по сравнению с оригинальными конструкциями, что позволяет решать проблемы, которые удалось выявить благодаря тысячам километров эксплуатации в тяжелых условиях





## КЛИНОВЫЕ РЕМНИ FLEETRANNER™

К клиновым ремням FleetRunner™ относятся все ремни высокой прочности, предназначенные для применения в очень жестких условиях эксплуатации современных грузовых дизельных двигателей. Специальная высокопрочная конструкция устойчива к растрескиванию, износу, нагреву и воздействию масла. В наш ассортимент входят различные типы клиновых ремней для удовлетворения любых потребностей.



### КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ FLEETRANNER™ — С ОПЛЁТКОЙ БОКОВЫХ ГРАНЕЙ (8527) (8569)

- Ремни со специальной оплёткой, которая обеспечивает максимальную защиту в тяжелых условиях работы.



### КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ FLEETRANNER™ — ФОРМОВАННЫЙ ЗУБ (8701) (8537)

- Ремни с уникальным порядком зубьев подкорда, способствующим повышению гибкости для клиновых шкивов меньшего диаметра и ослаблению напряжения при изгибе (это позволяет уменьшить объем тепла, выделяемого при быстром изгибе, что, наряду с другими причинами, приводит к преждевременному выходу ремня из строя).



### FLEETRANNER™ POWERBAND® — С ОПЛЁТКОЙ БОКОВЫХ ГРАНЕЙ (8582)

- Ремни, состоящие из двух и более клиновых ремней, соединенных высокопрочной стяжной каучуковой основой. Особенно хорошо подходят для приводов, чувствительных к вибрации и ударам, когда одиночные ремни переворачиваются или соскакивают со шкивов.



### FLEETRANNER™ POWERBAND® — ФОРМОВАННЫЙ ЗУБ (8541)

- Ремни, состоящие из двух и более клиновых ремней с формованным зубом, соединенных высокопрочной стяжной каучуковой основой. Особенно хорошо подходят для приводов, чувствительных к вибрации и ударам, когда одиночные ремни переворачиваются или соскакивают со шкивов.

## ШЛАНГ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Gates — ведущая компания по производству высокотехнологичной автомобильной продукции. Более чем 30-летний опыт изготовления шлангов позволяет ей полностью контролировать процесс производства и качество изделий. Мы проектируем, выпускаем и поставляем целый спектр шлангов для системы охлаждения, которые ни в чем не уступают оригинальным.

Наш широчайший ассортимент включает в себя шланги системы охлаждения для всех моделей и марок грузовиков и автобусов.

### СТАНДАРТНЫЙ EPDM ИЛИ НЕОПРЕНОВЫЙ ШЛАНГ



#### ПРЯМОЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® (4168)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ ПОЛИЭСТЕРОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование синтетическими нитями, оболочка из EPDM в форме оплетки
- Диапазон температур от -40°C до +135°C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R1, класс D, тип EC, стандартная стенка



#### ШЛАНГИ FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® С ПРОВОЛОЧНОЙ ВСТАВКОЙ (4685)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ МЕТАЛЛОМ

- Трубка из EPDM, армирование синтетическими нитями с вулканизированной металлической проволокой, оболочка из EPDM в форме оплетки
- Легко сгибается для создания изогнутых соединений, что обеспечивает возможность замены изогнутых патрубков различных размеров и форм
- Диапазон температур от -40°C до +125°C для охлаждающей жидкости, +100°C для воздуха
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R5, класс C



#### ШЛАНГ FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® VULCO-FLEX® (4284)

EPDM ИЛИ НЕОПРЕН, АРМИРОВАННЫЙ МЕТАЛЛОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование полиэстеровым волокном со встроенной спиральной проволокой, оболочка из EPDM
- Легко сгибается для создания изогнутых соединений, что обеспечивает возможность замены изогнутых патрубков различных размеров и форм
- Диапазон температур от -40°C до +125°C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R5, класс D2, тип EC



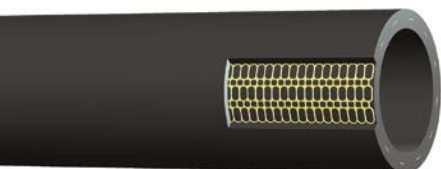
## СТАНДАРТНЫЙ EPDM ИЛИ АРАМИДНЫЙ ШЛАНГ



### ШЛАНГ FLEETRANNER™ FLEXCORD PLUS (4272)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ АРАМИДОМ

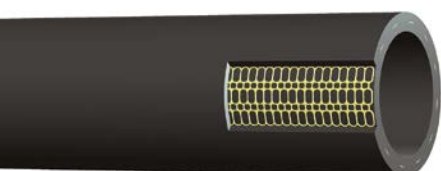
- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование арамидной оплеткой, оболочка из EPDM
- Диапазон температур от -40°C до +135°C
- Отвечает требованиям стандартов DIN 73411, класс B1, и SAE 20R4, класс D2



### ШЛАНГ FLEETRANNER™ 90° (4278)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ АРАМИДОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование арамидным волокном, оболочка из EPDM
- Диапазон температур от -40°C до +135°C
- Отвечает требованиям стандартов SAE 20R4, класс D2, тип EC, и DIN 73411, класс A



### ШЛАНГ FLEETRANNER™ 45° (4278)

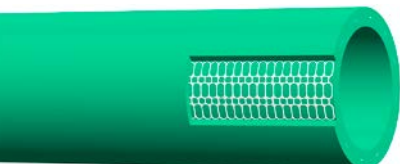
EPDM, АРМИРОВАННЫЙ АРАМИДОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование арамидным волокном, оболочка из EPDM
- Диапазон температур от -40°C до +135°C
- Отвечает требованиям стандартов SAE 20R4, класс D2, тип EC, и DIN 73411, класс A



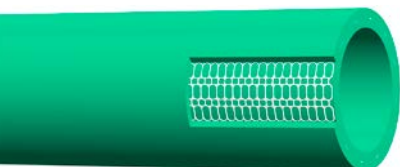


## СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ (УСТОЙЧИВ К ТЕМПЕРАТУРЕ)



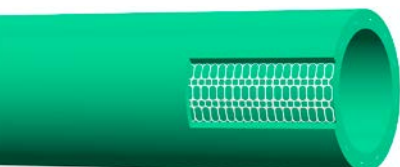
### ПРЯМОЙ СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ (4171)

- Идеально функционирует в качестве шланга радиатора, отопителя или шланга подачи охлаждающей жидкости в условиях недостаточной вентиляции
- Трубка из зеленого силикона, армирование синтетическим волокном, оболочка из зеленого силикона
- Диапазон температур от -40°C до +176°C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R1, класс А, стандартная стенка



### СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ 90° (4281)

- Трубка из зеленого силикона, армирование полиэстеровым волокном, оболочка из зеленого силикона
- Диапазон температур от -50°C до +180°C
- Превосходит требования стандарта SAE 20R1, класс А, за исключением давления разрыва

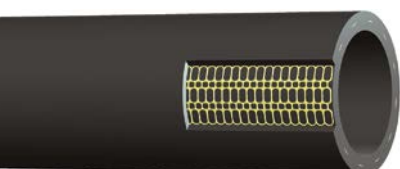


### СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ 45° (4281)

- Трубка из зеленого силикона, армирование полиэстеровым волокном, оболочка из зеленого силикона
- Диапазон температур от -50°C до +180°C
- Превосходит требования стандарта SAE 20R1, класс А, за исключением давления разрыва



## ИЗОГНУТЫЙ ПАТРУБОК



### ИЗОГНУТЫЙ ПАТРУБОК FLEETRANNER™ (4275)

- Трубка из EPDM, армирование арамидными или вискозными нитями, оболочка из EPDM
- Диапазон температур от -40°C до +125°C, иногда до +135°C
- Отвечает требованиям стандартов SAE 20R4, класс D2, тип EC, и SAE 20R3, класс D1, тип EC (при диаметре до 25мм), а также DIN 73411, класс А (при диаметре более 25мм)



## ШЛАНГИ ОТОПИТЕЛЯ



### ПРЯМОЙ EPDM ШЛАНГ ОТОПИТЕЛЯ FLEETRANNER™ (4230)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИМ ВОЛОКНОМ

- Трубка из EPDM, армирование синтетическим волокном, оболочка из EPDM
- Диапазон температур от -40°C до +125°C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R3, класс D2, за исключением твердости (дюрометр по Шору А 70–85)



### ПРЯМОЙ СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ ОТОПИТЕЛЯ FLEETRANNER™ (3231)

СИЛИКОН, АРМИРОВАННЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИМ ВОЛОКНОМ

- Устойчивый к высоким температурам силикон для экстремального теплового воздействия
- Силиконовая трубка, армированная плотными полиэстеровыми растяжимыми кордами, устойчивыми к воздействию высоких температур, силиконовая оболочка
- Диапазон температур от -54°C до +177°C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R3 HT, класс А

## СОЕДИНИТЕЛИ ШЛАНГОВ (С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ 6–25 ММ) (7315)

Для шлангов отопителя и радиатора малого диаметра рекомендуется использовать соединители Gates — они обеспечивают улучшенное уплотнение между шлангами с одинаковым или различным внутренним диаметром. Применяя прямые, редукционные, коленчатые и Т-образные соединители, можно создать любую конфигурацию шланга.

- 100% нейлон, армированный стекловолокном
- Устойчивость к воздействию присадок охлаждающих жидкостей, бензина, дизельного топлива, масел и сжиженного газа
- Устройство предотвращения вращения препятствует соскальзыванию шланга с переходника
- Штуцерная посадка обеспечивает герметичное уплотнение
- Исключительная устойчивость к воздействию экстремальных температур в диапазоне от -65°C до +250°C
- Максимальное рабочее давление до 2МПа (20кг/см<sup>2</sup>)





## ТЕРМОСТАТЫ (7412)

Компания Gates предлагает термостаты OE-конструкции для современных двигателей грузовых автомобилей и автобусов. Благодаря точности установки предупреждается появление протечек, а температура двигателя исправно поддерживается строго в пределах спецификаций оригинального оборудования. Высокое качество конструкции термостатов обеспечивает долгую и безотказную работу.

Наш ассортимент включает в себя разнообразные типы термостатов, соответствующих требованиям производителей грузовых автомобилей и автобусов.

- Укомплектованность прокладкой или уплотнением согласно рекомендациям для оригинального оборудования
- Точный контроль рабочей температуры двигателя
- Оптимальные прогрев и работа двигателя
- Существенная экономия топлива и низкий уровень вредных выбросов в атмосферу

## ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Независимо от того, нужны вам топливные шланги или подходящие к ним соединители, вам потребуются надежные детали с продолжительным сроком службы. Это именно то, что Gates предлагает в рамках своей программы производства топливных шлангов. Мы проектируем и изготавливаем каждый шланг и соединитель Gates в соответствии со строжайшими отраслевыми стандартами, обеспечивая бескомпромиссное качество и 100%-ю надежность.



### ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ (3225)

#### АРМИРОВАНИЕ ТЕКСТИЛЬНОЙ ОПЛЕТКОЙ

Универсальный шланг малого диаметра, разработанный для топливных контуров.

- Нитриловая трубка, армирование синтетическим волокном, оболочка из нитрила или ПВХ
- Рабочее давление до 1МПа (10кг/см<sup>2</sup>)
- Диапазон температур от -40°C до +125°C
- Не предназначен для применения внутри (погружных) топливных баков, для высокосернистого газа, сжиженного нефтяного газа и биодизельного топлива
- Отвечает требованиям стандартов SAE 30R7 и DIN 73379, за исключением допусков



### ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ BARRICADE® (4219BG)

#### ИЗОЛИРУЮЩИЙ СЛОЙ: ТЕРМОПЛАСТИКОВОЕ ВНУТРЕННЕЕ ПОКРЫТИЕ

Топливный шланг с низкой проницаемостью.

- Совместимость с несколькими видами топлива: бензин, E10, E15, E85, дизель, биодизель (от B0 до B100: SME, PME, RME)
- Низкий уровень проницаемости — менее 15г/м<sup>2</sup> в день: отвечает требованиям EPA и CARB
- Рабочее давление до 0,34МПа
- Диапазон температур от -40°C до +125°C и +100°C для биодизеля от B-10 до B-100



### ГИБКИЙ ШЛАНГ ДЛЯ ЗАЛИВКИ ТОПЛИВА FLEETRANNER™ (4663)

#### АРМИРОВАНИЕ СПИРАЛЬНОЙ ПРОВОЛОКОЙ

Гибкий шланг для качественного соединения заливной горловины и топливного бака.

- Нитриловая трубка, армирующие слои из синтетического волокна с вулканизированной металлической проволокой, оболочка из волокна с неопреновым покрытием
- Диапазон температур от -40°C до +100°C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 30R5

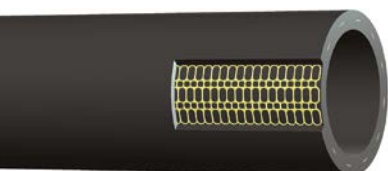
## СОЕДИНИТЕЛИ ШЛАНГОВ (С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ 2–12ММ) (7315)

Соединители Gates рекомендуется использовать для топливных шлангов малого диаметра — они обеспечивают улучшенное уплотнение между шлангами с одинаковым или различным внутренним диаметром. Применяя прямые, угловые, переходные, T- и Y-образные формы, можно создать практически любую конфигурацию шлангов.

- Уникальная конструкция штуцера обеспечивает герметичное уплотнение
- Устойчивость к воздействию присадок охлаждающих жидкостей, бензина, дизельного топлива, масел и сжиженного газа
- Нейлон, армированный стекловолокном, обеспечивает стойкость к экстремальным температурам в диапазоне от -65°C до +250°C
- Рабочее давление до 2 МПа (20 кг/см<sup>2</sup>)



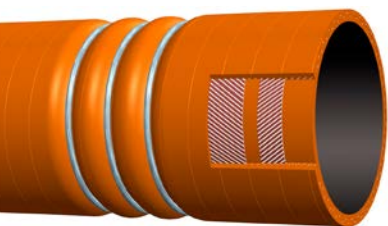
Когда возникает потребность в замене шлангов турбонаддувного агрегата, настоятельно рекомендуется использовать высококачественные шланги от Gates. Наличие собственных мощностей позволяет нам выпускать шланги для турбонаддувных агрегатов тяжелых коммерческих автомобилей в соответствии с теми же стандартами качества, что и оригинальные шланги.



## ПРЯМОЙ СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ ДЛЯ ТУРБОНАДДУВНОГО АГРЕГАТА FLEETRANNER™ (4177)

Универсальный шланг для турбонаддувных агрегатов, который легко отрезается по требуемой длине.

- Фтороуглеродная (FKM) трубка, армирование высокопрочной оплеткой из полиэстера, силиконовая оболочка
- Диапазон температур от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+170^{\circ}\text{C}$  с пиковыми значениями до  $+200^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандарта SAE J200



## КОМПЛЕКТЫ СИЛИКОНОВЫХ ШЛАНГОВ FLEETRANNER™ ДЛЯ ТУРБОНАДДУВНЫХ АГРЕГАТОВ (4177)

Комплекты для конкретных областей применения, включающие в себя специальный шланг для турбонаддувного агрегата и высококачественные хомуты с болтом с Т-образной головкой.

- Фтороуглеродная (FKM) трубка, оплетка из высокопрочного тканого метаарамидного волокна, силиконовая оболочка
- Диапазон температур от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+230^{\circ}\text{C}$  с пиковыми значениями до  $+270^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандарта SAE J200







### ГИБКИЙ ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ (4663)

Шланг повышенной гибкости для соединения воздушного фильтра с двигателем, а также для использования в качестве воздуховода в системах обдува стекол, вентиляции или обогрева.

- Диаметр от 16 до 92мм
- Неопреновая трубка, армирование текстильным слоем с вулканизированной металлической проволокой, неопреновая оболочка
- Диапазон температур от -34°C до +121°C



### ГИБКИЙ ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ (4663)

Высокопрочный гибкий шланг для присоединения воздушного фильтра к двигателю.

- Диаметр от 102 до 140мм
- Неопреновая трубка, армирование текстильным слоем увеличенной толщины и двойной стальной проволокой, неопреновая оболочка
- Диапазон температур от -34°C до +121°C



### ГИБКИЙ ШЛАНГ ВОЗДУХОВОДА (7743)

Используется для соединения источников горячего воздуха с воздушными фильтрами для более эффективного контроля вредных выбросов. Помогает устранить образование льда в карбюраторе и ускорить прогрев двигателя.

- Гофрированный алюминиевый шланг
- Исключительно гибкий, но сохраняет приданную форму
- Диапазон температур от -40°C до +250°C



### ШЛАНГ СИСТЕМЫ ОБДУВА СТЕКОЛ (7768)

Шланг, который легко принимает нужную форму и режется. Рекомендуется для применения в линиях низкого давления или всасывания, например в линиях обдува стекол, воздуховодах и воздухозаборниках.

- Трубка из ткани плотного плетения, пропитанной резиной, с армированием из прочной спиральной проволоки
- Диапазон температур от -40°C до +107°C



### ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ И ШЛАНГ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (4040)

Идеальный шланг для замены трубок из ПВХ, используемых для омывателей ветрового стекла или фар автомобилей, для подключения автомобильного оборудования, работающего от вакуума, а также выпускных шлангов перелива радиатора или удаления дождевой воды.

- Трубка и оболочка из EPDM
- Диапазон температур от -40°C до +125°C
- Отвечает требованиям стандартов SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19





**DRIVEN BY POSSIBILITY™**

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПОСЕТИТЕ ВЕБ-САЙТ [GATES.COM](http://GATES.COM)**

Производитель оставляет за собой право вносить необходимые изменения.  
E14/70619 — © Gates Corporation — Отпечатано в Бельгии — Июнь 2019 г.