

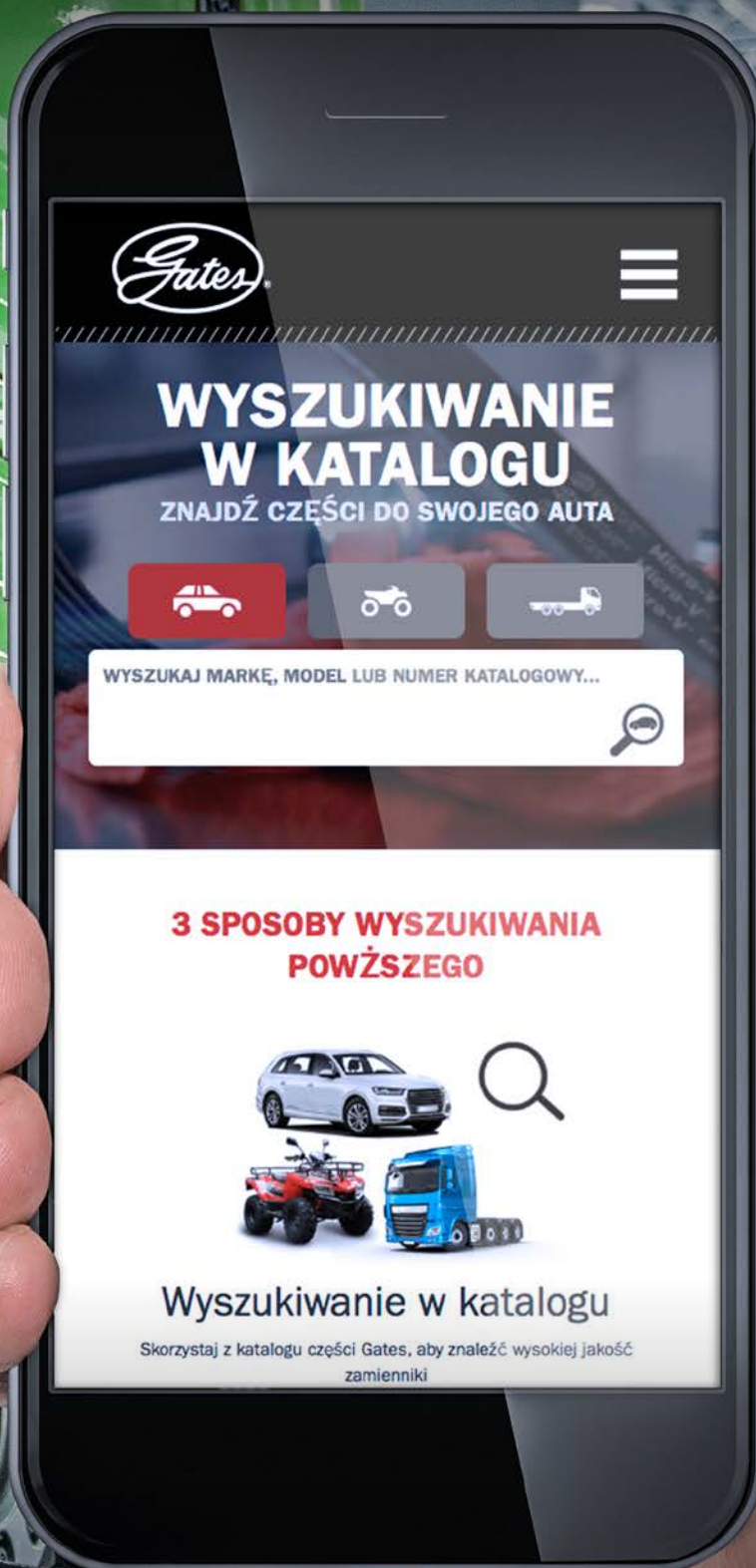
ASORTYMENT PRODUKTÓW DO AUT CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

KATALOG PRODUKTÓW

2019



| FleetRunner™



**WYSZUKAJ SZYBKO CZĘŚCI
DO OBSŁUGIWANYCH AUT
CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW NA
STRONIE WWW.GATESAUTOCAT.COM**

UKŁAD NAPĘDU PASKA POMOCNICZEGO	6-9
Paski FleetRunner™ Micro-V®	6
Paski FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®	6
Napinacze FleetRunner™	7
Zestawy FleetRunner™ Micro-V®	8
Paski klinowe FleetRunner™ i paski PowerBand®	9
UKŁAD CHŁODZENIA	10-14
PRZEWÓD UKŁADU CHŁODZENIA.....	10
Standardowy przewód EPDM / neoprenowy FleetRunner™	10
Standardowy przewód EPDM / aramidowy FleetRunner™	11
Przewód silikonowy FleetRunner™ (odporny na OAT)	12
Przewód kształtowany FleetRunner™	12
PRZEWÓD GRZEWICZY	13
Prosty przewód grzewczy EPDM FleetRunner™	13
Prosty silikonowy przewód grzewczy FleetRunner™	13
ŁĄCZNIKI PRZEWODÓW (ID 6-25mm).....	13
TERMOSTATY	14
UKŁAD PALIOWY	15
PRZEWÓD PALIOWY	15
Przewód paliwowy FleetRunner™	15
Przewód paliwowy FleetRunner™ Barricade®	15
Elastyczny przewód wlewu paliwa FleetRunner™	15
ŁĄCZNIKI PRZEWODÓW (ID 2-12mm).....	15
PRZEWÓD TURBOSPREŻARKI.....	16
Prosty silikonowy przewód turbosprężarki FleetRunner™	16
Zestawy silikonowych przewodów turbosprężarki FleetRunner™	16
POZOSTAŁE PRZEWODY.....	17-18
Elastyczny przewód odpowietrzający	17
Elastyczny przewód odpowietrzający do ciężkich zastosowań.....	17
Elastyczny przewód powietrza.....	17
Przewód odmrażacza	18
Przewód do spryskiwaczy szyb i przewód podciśnieniowy.....	18

PRZEDSTAWIAMY ASORTYMENT CZĘŚCI ZAMIENNYCH FLEETRANNER™ FIRMY GATES DEDYKOWANYCH DO CIĘŻKICH ZASTOSOWAŃ

Jako globalny i kompleksowy dostawca produktów na pierwszy montaż firma Gates stosuje te same standardy jakości w produkcji wszystkich części FleetRunner™.

Są to rozwiązania najwyższej jakości, które zapewniają bardziej wydajną pracę silników w dłuższej perspektywie czasu przy jednoczesnej redukcji kosztów obsługi oraz zwiększonym okresie eksploatacji.

***Dostępne w całej Europie,
na Bliskim Wschodzie i w Afryce.***





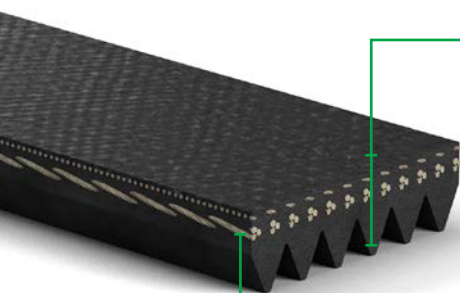
| **FleetRunner**[™]





PASKI FLEETRANNER™ MICRO-V® (8542)

Gates wie, co składa się na jakość OE, a swoje doświadczenia przenosi na rynek części zamiennych: paski FleetRunner™ charakteryzują się najwyższym poziomem niezawodności. Zaawansowana technologia firmy Gates w zakresie materiałów i konstrukcji pozwala zapewnić paskom FleetRunner™ najwyższą elastyczność, stabilność i nośność oraz niezrównaną trwałość. Co więcej, paski FleetRunner™ lepiej tolerują niewspółpłaszczyznowość w układzie napędu paska pomocniczego niż inne paski z rynku wtórnego, więc stanowią idealne rozwiązanie problemu.



■ Część zewnętrzna (tylna) i warstwa robocza (kliny) wykonane z mieszanki EPDM wzmocnionej włóknem aramidowym

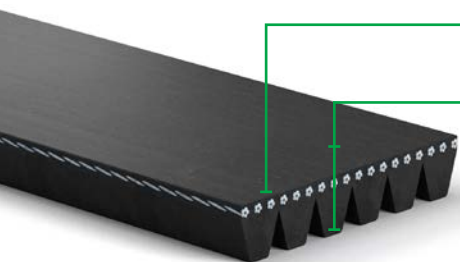
- Wytrzymałe
- Odporne na pęknięcia
- Bardzo elastyczne
- Niezawodne, nawet w wysokich temperaturach panujących w silnikach wysokoprężnych nowoczesnych aut ciężarowych
- Większa odporność na zginanie dzięki niskiemu profilowi paska

■ Zaawansowane kordy poliestrowe lub aramidowe

- Bardzo mocne
- Mało rozciągliwe
- Optymalne przenoszenie obciążeń nawet przy najwyższym napięciu

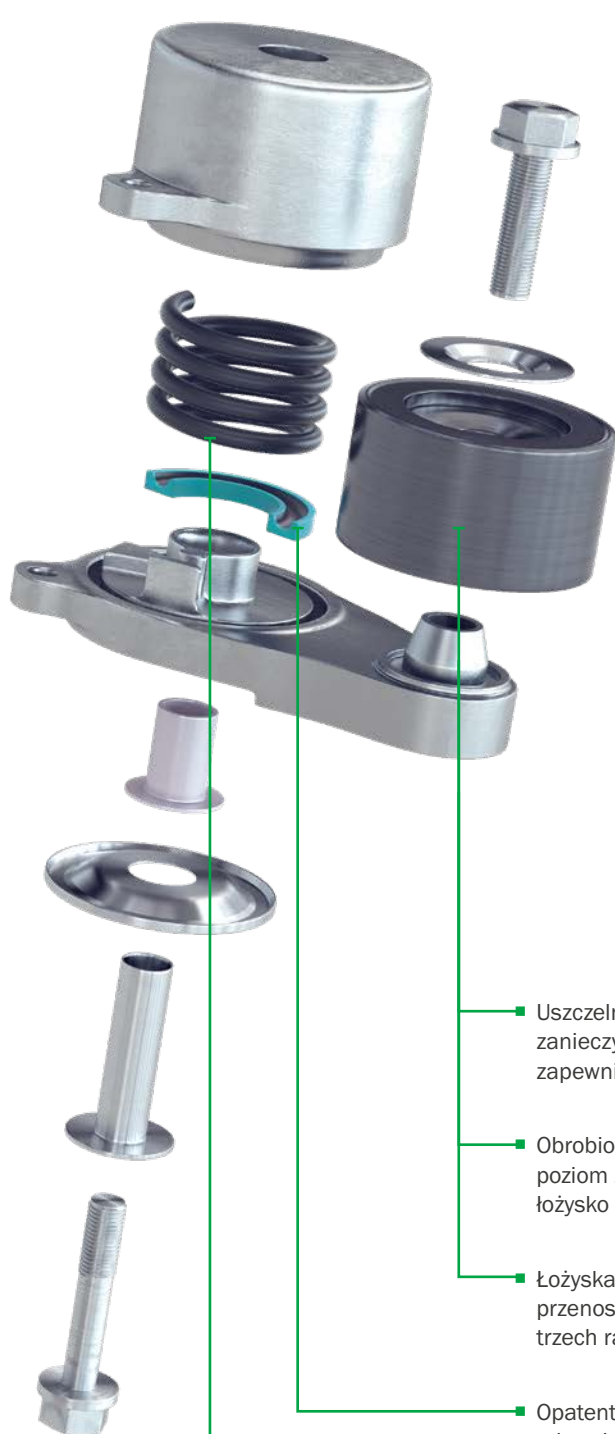
PASKI FLEETRANNER™ MICRO-V® STRETCH FIT® (8542)

Producenci pojazdów użytkowych używają specjalnie zaprojektowanych pasków elastycznych do silników, które nie są wyposażone w element napinający paska pomocniczego. Fabrycznie montowane paski elastyczne można zastąpić wyłącznie zamiennikami dedykowanymi do konkretnych zastosowań. Gates oferuje idealne rozwiązanie w postaci pasków FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®.



■ Mocne i rozciągliwe kordy zapewniają maksymalne napięcie paska przez cały okres eksploatacji

■ Konstrukcja EPDM – doskonała odporność na działanie oleju, zużycie i pilling



NAPINACZE FLEETRANNER™ (7808) (7803)

Gates jest jednym z największych producentów automatycznych napinaczy na OE i ma w ofercie około 170 napinaczy przeznaczonych do pojazdów użytkowych. Dzięki wielu opatentowanym rozwiązaniom napinacze FleetRunner™ przewyższają wysokie wymagania dla części OE. Podczas testów laboratoryjnych były poddawane działaniu ekstremalnych wibracji oraz działaniu zanieczyszczeń i osiągnęły trzykrotnie dłuższy czas eksploatacji, niż konkurencyjne produkty dostępne na rynku wtórnym.

- Uszczelnienie labiryntowe – zapobiega zanieczyszczeniu części wewnętrznych, zapewniając maksymalny okres eksploatacji
- Obrobione stalowe koło pasowe – redukuje poziom zużycia powierzchniowego, osłaniając łożysko przed zanieczyszczeniami zewnętrznymi
- Łożyska dwurzędowe – dwa rzędy łożysk przenoszą większe obciążenie i wytrzymują do trzech razy dłużej, niż dwa pojedyncze łożyska
- Opatentowany mechanizm tłumiący – odpowiada za maksymalną stabilność, ogranicza drgania, zwiększając żywotność paska, napinacza i pozostałych elementów układu napędu paska pomocniczego
- Okrągła sprężyna – bardziej odporna na zmęczenie materiału niż sprężyny płaskie

ZESTAWY FLEETRANNER™ MICRO-V® (8572)

Systemowe podejście do diagnostyki i obsługi napędu paska pomocniczego jest bardzo ważne. Elementy układu są zaprojektowane tak, aby działały i zużywały się razem. Jeżeli pasek wymaga wymiany ze względu na duży przebieg, najprawdopodobniej cykl życia napinacza również dobiega końca. Tylko jednoczesna kontrola i wymiana wszystkich elementów układu pozwoli utrzymać jego optymalną sprawność działania. Zestawy FleetRunner™ Micro-V® firmy Gates zawierają w jednym opakowaniu wszystkie części potrzebne do kompleksowej naprawy układu.

- Kompletny zestaw z odpowiednimi paskami FleetRunner™ Micro-V®, napinaczami FleetRunner™, kołami pasowymi luźnymi FleetRunner™ oraz śrubami do napinacza (w zależności od potrzeb)
- Wymiana pełnego układu na bazie komponentów o jakości OE zapobiega kosztownym reklamacjom
- Zamawianie jednego produktu umożliwia oszczędność czasu i pieniędzy
- Jedna gwarancja na wszystkie elementy
- Niektóre zestawy zawierają modyfikacje w stosunku do OE, ponieważ rozwiązują problemy stwierdzone podczas przeglądów pojazdów z wielotysięcznymi przebiegami



PASKI KLINOWE FLEETRANNER™

Paski klinowe FleetRunner™ to paski o podwyższonej wydajności przeznaczone do pracy w bardzo trudnych warunkach panujących w silnikach wysokoprężnych nowoczesnych aut ciężarowych. Specjalna, wytrzymała konstrukcja jest odporna na pękanie, zużycie, wysoką temperaturę i olej. Nasza oferta obejmuje różne typy pasków klinowych, aby zaspokoić wszystkie potrzeby.



PASEK KLINOWY FLEETRANNER™ – POWLEKANY (8527) (8569)

- Powlekane paski klinowe zapewniające maksymalną ochronę w ciężkich warunkach pracy.



PASEK KLINOWY FLEETRANNER™ – ZĘBATY (8701) (8537)

- Unikatowy kształt zębów zwiększa elastyczność na kołach pasowych o małej średnicy oraz redukuje naprężenia zginające, zmniejszając tym samym poziom ciepła generowanego przez szybkie zginanie, które jest jedną z przyczyn przedwczesnego zużycia paska.



FLEETRANNER™ POWERBAND® – POWLEKANY I ŁĄCZONY (8582)

- Paski składające się z dwóch lub więcej powlekanych pasków klinowych połączonych trwałą taśmą zespalającą ze wzmocnionej gumy. Specjalnie opracowane do napędów podatnych na wibracje i wstrząsy, w których pojedyncze paski obracają się lub spadają z kół pasowych.



FLEETRANNER™ POWERBAND® – FORMOWANY ZĘBATY (8541)

- Paski składające się z dwóch lub więcej formowanych pasków klinowych zębatych połączonych trwałą taśmą zespalającą ze wzmocnionej gumy. Specjalnie opracowane do napędów podatnych na wibracje i wstrząsy, w których pojedyncze paski obracają się lub spadają z kół pasowych.

PRZEWÓD UKŁADU CHŁODZENIA

Jako pionier w produkcji zaawansowanych technicznie rozwiązań dla motoryzacji, firma Gates ma ponad 30-letnie doświadczenie w wytwarzaniu przewodów zapewniające pełną kontrolę nad procesem produkcji i wysoką jakość oferowanych produktów. Projektujemy, wytwarzamy oraz dostarczamy szeroki asortyment przewodów układu chłodzenia, które pasują i działają dokładnie, jak oryginalne.

Szerokość naszego asortymentu umożliwia dobór odpowiedniego przewodu do układu chłodzenia każdego samochodu ciężarowego i autobusu.

STANDARDOWY PRZEWÓD EPDM / NEOPRENOWY



PRZEWÓD PROSTY FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® (4168)

EPDM, WZMOCNIONY POLIESTREM

- Zaprojektowany tak, aby był odporny na degradację elektrochemiczną, najczęstszą przyczynę uszkodzeń przewodów
- Korpus z EPDM, wzmocnienie z oplotu syntetycznego, powłoka z EPDM
- Zakres temperatur od -40 °C do +135 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R1, klasa D, typ EC, standardowa ścianka



PRZEWÓD ZE SPIRALĄ FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® (4685)

EPDM, WZMOCNIONY METALEM

- Korpus z EPDM, wzmocnienie z oplotu syntetycznego z zawulkanizowaną metalową spiralą, powłoka z EPDM
- Łatwo się wygina na łączeniach, zastępując szeroką gamę przewodów kształtowanych o różnych rozmiarach i kształtach
- Zakres temperatur chłodziwa od -40 °C do +125 °C, powietrza do +100 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R5, klasa C



PRZEWÓD FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® VULCO-FLEX® (4284)

EPDM / NEOPRENOWE, WZMOCNIONY METALEM

- Zaprojektowany tak, aby był odporny na degradację elektrochemiczną, najczęstszą przyczynę uszkodzeń przewodów
- Korpus z EPDM, wzmocnienie z oplotu poliestrowego z wbudowaną metalową spiralą, powłoka z EPDM
- Łatwo się wygina na łączeniach, zastępując szeroką gamę przewodów kształtowanych o różnych rozmiarach i kształtach
- Zakres temperatur od -40 °C do +125 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R5, klasa D2, typ EC



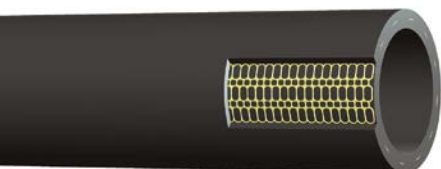
STANDARDOWY PRZEWÓD EPDM / ARAMIDOWY



PRZEWÓD FLEETRANNER™ FLEXCORD PLUS (4272)

EPDM, WZMOCNIONY ARAMIDEM

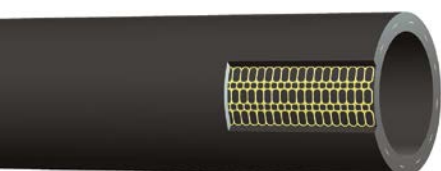
- Zaprojektowany tak, aby był odporny na degradację elektrochemiczną, najczęstszą przyczynę uszkodzeń przewodów
- Korpus z EPDM, rdzeń wzmocniony aramidem, powłoka z EPDM
- Zakres temperatur od -40 °C do +135 °C
- Spełnia wymogi normy DIN 73411, klasa B1 i SAE 20R4, klasa D2



PRZEWÓD FLEETRANNER™ 90° (4278)

EPDM, WZMOCNIONY ARAMIDEM

- Zaprojektowany tak, aby był odporny na degradację elektrochemiczną, najczęstszą przyczynę uszkodzeń przewodów
- Korpus z EPDM, wzmocnienie z oplotu aramidowego, powłoka z EPDM
- Zakres temperatur od -40 °C do +135 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R4, klasa D2, typ EC i DIN 73411, klasa A



PRZEWÓD FLEETRANNER™ 45° (4278)

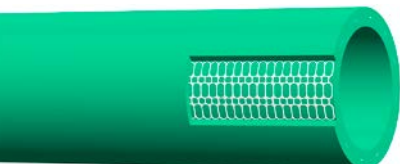
EPDM, WZMOCNIONY ARAMIDEM

- Zaprojektowany tak, aby był odporny na degradację elektrochemiczną, najczęstszą przyczynę uszkodzeń przewodów
- Korpus z EPDM, wzmocnienie z oplotu aramidowego, powłoka z EPDM
- Zakres temperatur od -40 °C do +135 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R4, klasa D2, typ EC i DIN 73411, klasa A



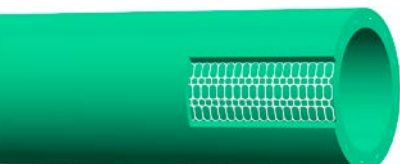


PRZEWÓD SILIKONOWY (ODPORNY NA OAT)



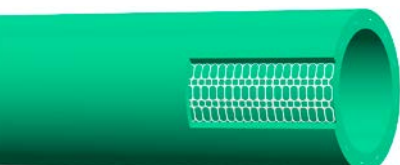
PROSTY PRZEWÓD SILIKONOWY FLEETRANNER™ (4171)

- Doskonale się sprawdza w układach grzewczych, chłodniczych lub do przesyłania chłodziwa w słabo wentylowanym otoczeniu
- Korpus z zielonego silikonu, wzmocnienie z oplotu syntetycznego, powłoka z zielonego silikonu
- Zakres temperatur od -40 °C do +176 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R1, klasa A, standardowa ścianka



PRZEWÓD SILIKONOWY FLEETRANNER™ 90° (4281)

- Korpus z zielonego silikonu, wzmocnienie z oplotu poliestrowego, powłoka z zielonego silikonu
- Zakres temperatur od -50 °C do +180 °C
- Przekracza wymagania normy SAE J20R1, klasa A z wyjątkiem rozerwania

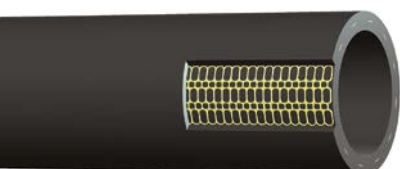


PRZEWÓD SILIKONOWY FLEETRANNER™ 45° (4281)

- Korpus z zielonego silikonu, wzmocnienie z oplotu poliestrowego, powłoka z zielonego silikonu
- Zakres temperatur od -50 °C do +180 °C
- Przekracza wymagania normy SAE J20R1, klasa A z wyjątkiem rozerwania



PRZEWÓD KSZTAŁTOWANY



PRZEWÓD KSZTAŁTOWANY FLEETRANNER™ (4275)

- Korpus z EPDM, wzmocnienie z oplotu aramidowego lub ze sztucznego jedwabiu, powłoka z EPDM
- Zakres temperatur od -40 °C do +125 °C, sporadycznie do +135 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R4, klasa D2, typ EC i SAE 20R3, klasa D1, typ EC (poniżej \varnothing 25mm) i DIN 73411, klasa A (ponad \varnothing 25mm)



PRZEWÓD GRZEWCZY



PROSTY PRZEWÓD GRZEWCZY EPDM FLEETRANNER™ (4230)

EPDM, WZMOCNIONY SYNTETYCZNIE

- Korpus z EPDM, wzmocnienie z oplotu syntetycznego, powłoka z EPDM
- Zakres temperatur od -40 °C do +125 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R3, klasa D2, z wyjątkiem twardości (twardościomierz Shore'a 70-85)



PROSTY SILIKONOWY PRZEWÓD GRZEWCZY FLEETRANNER™ (3231)

SILIKON, WZMOCNIONY SYNTETYCZNIE

- Silikon wysokotemperaturowy do ekstremalnych warunków cieplnych
- Korpus z silikonu, wzmocnienie z wytrzymałego, odpornego na wysokie temperatury kordu poliestrowego, powłoka z silikonu
- Zakres temperatur od -54 °C do +177 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 20R3 HT, klasa A

ŁĄCZNIKI PRZEWODÓW (ID 6-25MM) (7315)

Łączniki do przewodów firmy Gates zalecane są do przewodów grzewczych i cieczy chłodzącej o małych średnicach. Zapewniają lepsze uszczelnienie pomiędzy przewodami o takich samych lub różnych średnicach wewnętrznych. Za pomocą łączników prostych, redukcyjnych, kątowych i trójników można wykonać praktycznie dowolne połączenie przewodów.

- Wykonane w 100% z nylonu wzmocnionego włóknem szklanym
- Odporne na działanie dodatków do cieczy chłodzących, benzyny, oleju napędowego, oleju i LPG
- Specjalne zabezpieczenie zapobiega skręcaniu się przewodu na łączniku
- Pojedynczy kołnierz zapewnia szczelne połączenie
- Doskonała odporność na ekstremalne temperatury w zakresie od -65 °C do +250 °C
- Maksymalne ciśnienie robocze do 2MPa (20kg/cm²)





TERMOSTATY (7412)

Firma Gates oferuje termostaty o konstrukcji OE w konkurencyjnych cenach. Termostaty te spełniają wymagania współczesnych silników stosowanych w autach ciężarowych i autobusach. Gwarantują precyzyjne dopasowanie, szczelność oraz utrzymują temperaturę pracy silnika w ramach specyfikacji określonej przez producenta danego pojazdu. Wysoka jakość wykonania jest gwarancją długiej i bezawaryjnej eksploatacji.

Asortyment obejmuje różne rodzaje termostatów, aby konstrukcje oferowanych produktów odpowiadały specyfikacjom producentów aut ciężarowych i autobusów.

- Dostarczane z odpowiednimi uszczelkami lub uszczelnieniami zgodnie z ofertą pierwszego montażu (OE)
- Precyzyjna kontrola temperatury roboczej silnika
- Optymalne nagrzewanie i praca silnika
- Oszczędność zużycia paliwa i niska emisja spalin

PRZEWÓD PALIWOWY

Niezależnie od tego, czy potrzebujesz przewodu paliwowego czy samych łączników, oczekujesz, aby były one niezawodne i trwałe. Dokładnie to oferuje firma Gates w ramach asortymentu przewodów paliwowych: projektujemy oraz produkujemy każdy przewód i łącznik zgodnie z najbardziej rygorystycznymi standardami w branży, zapewniając bezkompromisową jakość i 100% niezawodności.



PRZEWÓD PALIWOWY FLEETRANNER™ (3225)

WZMOCNIONY TEKSTYLNIE

Uniwersalny przewód o małej średnicy przeznaczony do układów paliwowych.

- Korpus z nitrilu, wzmocnienie z oplotu syntetycznego, powłoka z nitrilu / PVC
- Maksymalne ciśnienie robocze do 1MPa (10 kg/cm²)
- Zakres temperatur od -40 °C do +125 °C
- Nie wolno stosować jako przewód zanurzalny w zbiornikach paliwa, do zasiarczonych gazów, LPG i biopaliwa
- Spełnia wymogi normy SAE 30R7 i DIN 73379, z wyjątkiem tolerancji



PRZEWÓD UKŁADU PALIWOWEGO FLEETRANNER™ BARRICADE® (4219BG)

OSŁONA: POWŁOKA TERMOPLASTYCZNA

Przewód paliwowy o niskiej przepuszczalności.

- Kompatybilność z wieloma paliwami: benzyna, E10, E15, E85, olej napędowy, biodiesel (od B0 do B100: SME, PME, RME)
- Niska przepuszczalność <15g/m²/dzień: Spełnia wymogi EPA i CARB
- Maksymalne ciśnienie robocze do 0,34MPa
- Zakres temperatur od -40 °C do +125 °C oraz do +100 °C dla biodiesla od B-10 do B-100



ELASTYCZNY PRZEWÓD WLEWU PALIWA FLEETRANNER™ (4663)

WZMOCNIONY SPIRALNYM DRUTEM

Elastyczny przewód do połączenia pomiędzy króćcem wlewu a zbiornikiem paliwa.

- Korpus z nitrilu, wzmocnienie z oplotu syntetycznego z zawulkanizowanym metalowym drutem, powłoka z tkaniny powleczonej neoprenem
- Zakres temperatur od -40 °C do +100 °C
- Spełnia wymogi normy SAE 30R5

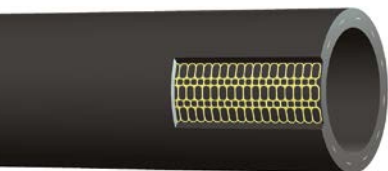
ŁĄCZNIKI PRZEWODÓW (ID 2-12MM) (7315)

Łączniki firmy Gates są zalecane do przewodów o małej średnicy. Zapewniają lepsze uszczelnienie pomiędzy przewodami o takich samych lub różnych średnicach wewnętrznych. Za pomocą łączników prostych, kątowych, redukcyjnych i trójników można uzyskać niemal dowolną konfigurację przewodów.

- Konstrukcja jednokrawędziowa zapewnia szczelne połączenie
- Odporne na działanie dodatków do cieczy chłodzących, benzyny, oleju napędowego, oleju i LPG
- Nylon wzmocniony włóknem szklanym jest odporny na ekstremalne temperatury w zakresie od -65 °C do +250 °C
- Maksymalne ciśnienie robocze do 2MPa (20kg/cm²)



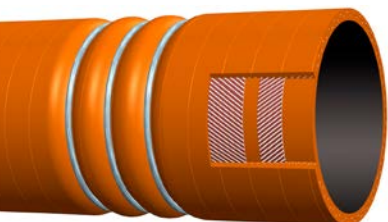
Gdy przewody turbosprężarki wymagają wymiany, zadбай o to, aby otrzymać najwyższej jakości przewody firmy Gates. W naszym zakładzie produkujemy przewody turbosprężarek do pojazdów użytkowych spełniające dokładnie te same standardy jakości, co przewody oryginalne.



PROSTY SILIKONOWY PRZEWÓD TURBOSPREŻARKI FLEETRANNER™ (4177)

Uniwersalny przewód turbosprężarki, który łatwo przyciąć na wymaganą długość.

- Korpus fluorowęglowy (FKM), wzmocnienie z oplotu poliestrowego, powłoka z silikonu
- Zakres temperatur od -50 °C do +170 °C, szczytowo do +200 °C
- Spełnia wymogi normy SAE J200



ZESTAWY PRZEWODÓW SILIKONOWYCH TURBOSPREŻARKI FLEETRANNER™ (4177)

Zestawy dostosowane do różnych zastosowań, w tym specjalny przewód turbosprężarki i wysokiej jakości zaciski śrubowe.

- Korpus fluorowęglowy (FKM), wzmocnienie z oplotu meta-aramidowego, powłoka z silikonu
- Zakres temperatur od -50 °C do +230 °C, szczytowo do +270 °C
- Spełnia wymogi normy SAE J200





ELASTYCZNY PRZEWÓD ODPOWIETRZAJĄCY (4663)

Bardzo elastyczny przewód do połączenia filtra powietrza z silnikiem, kanału odmrażacza lub powietrza oraz nagrzewnicy.

- Średnica od 16 do 92 mm
- Korpus z neoprenu, wzmocnienie z tkaniny z zawulkanizowanym metalowym drutem, powłoka z neoprenu
- Zakres temperatur od -34 °C do +121 °C



ELASTYCZNY PRZEWÓD ODPOWIETRZAJĄCY DO CIĘŻKICH ZASTOSOWAŃ (4663)

Bardzo wytrzymały, elastyczny przewód do łączenia filtra powietrza z silnikiem.

- Średnica od 102 do 140 mm
- Korpus z neoprenu, wzmocnienie tkaniną o dużej gęstości i podwójnym stalowym drutem, powłoka z neoprenu
- Zakres temperatur od -34 °C do +121 °C



ELASTYCZNY PRZEWÓD POWIETRZA (7743)

Łączy źródła gorącego powietrza z filtrami powietrza w celu zapewnienia skuteczniejszej kontroli emisji. Pomaga wyeliminować oblodzenie gaźnika i usprawnia nagrzewanie silnika.

- Karbowany przewód aluminiowy
- Niezwykle elastyczny, lecz zachowujący kształt po uformowaniu
- Zakres temperatur od -40 °C do +250 °C



PRZEWÓD ODMRAŻACZA (7768)

Przewód, który daje się łatwo kształtować i przycinać. Zalecany do stosowania w obwodach niskiego ciśnienia lub ssących, takich jak odmrażacze, kanały i wloty powietrza.

- Korpus z gęstej impregnowanej gumą tkaniny z mocnym spiralnym drutem
- Zakres temperatur od -40 °C do +107 °C



PRZEWÓD DO SPRYSKIWACZY SZYB I PODCIŚNIENIOWY (4040)

Idealny przewód do zastąpienia przewodów PVC używanych w układach spryskiwaczy szyb i reflektorów samochodowych, do łączenia podciśnieniowych urządzeń pomocniczych, jako przewód przelewowy chłodnicy lub rurka odwadniająca.

- Korpus i powłoka z EPDM
- Zakres temperatur od -40 °C do +125 °C
- Spełnia wymagania norm SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19



DRIVEN BY POSSIBILITY™

WIĘCEJ INFORMACJI MOŻNA ZNALEŹĆ NA STRONIE [GATES.COM](https://www.gates.com)

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w miarę potrzeb.
E13/70619 - © Gates Corporation — Wydrukowano w Belgii — 06/19.