

SPEZIAL- SORTIMENT FÜR LKW & BUSSE

EINE UMFASSENDE PRODUKTÜBERSICHT

2019



FleetRunner™



**FINDEN SIE SCHNELL ALLE
IHRE LKW- & BUS-TEILE AUF
WWW.GATESAUTOCAT.COM**



NEBENAGGREGATEANTRIEBSSYSTEM 6-9

FleetRunner™ Micro-V® Riemen 6
 FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit® Riemen 6
 FleetRunner™ Spannrollen 7
 FleetRunner™ Micro-V® Kits 8
 FleetRunner™ Keilriemen & PowerBand® Riemen 9

KÜHLSYSTEM.....10-14

KÜHLERSCHLAUCH.....10
 FleetRunner™ Standard EPDM-/Neoprenschauch10
 FleetRunner™ Standard EPDM-/Aramidschauch11
 FleetRunner™ Silikonschauch (OAT-beständig).....12
 FleetRunner™ Formschauch12

HEIZUNGSSCHLAUCH13
 FleetRunner™ Gerader EPDM-Heizungsschauch13
 FleetRunner™ Gerader Silikon-Heizungsschauch13

SCHLAUCHVERBINDER (ID 6–25mm)13

THERMOSTATE14

KRAFTSTOFFSYSTEM.....15

KRAFTSTOFFSCHLAUCH.....15
 FleetRunner™ Kraftstoffschauch15
 FleetRunner™ Barricade® Kraftstoffschauch.....15
 FleetRunner™ Flexibler Kraftstoffschauch.....15

SCHLAUCHVERBINDER (ID 2–12mm)15

TURBOLADERSCHLAUCH.....16

FleetRunner™ Gerader Silikonschauch für Turbolader16
 FleetRunner™ Silikonschauch-Kits für Turbolader16

DIVERSE SCHLÄUCHE.....17-18

Flexibler Luftschauch17
 Flexibler Luftschauch für besonders anspruchsvolle Einsatzbedingungen.....17
 Flexibler Vorwärmerschauch17
 Enteisungsschauch18
 Scheibenwasch- und Unterdruckschauch18

WIR PRÄSENTIEREN FLEETRANNER™, DAS SPEZIELLE KFZ-ERSATZTEIL- PROGRAMM VON GATES FÜR NUTZFAHRZEUGE

Als Erstausrüster mit globaler Präsenz und Reichweite wendet Gates die gleichen Qualitätsstandards bei der Herstellung aller FleetRunner™ Teile an.

Das macht sie zu hochwertigen Lösungen, mit denen Ihre Motoren länger und effizienter laufen. Dadurch werden wiederum Kosten für die Wartung gespart und die Zeit der Fahrzeuge auf der Straße wird maximiert.

***Verfügbar ab Lager in ganz Europa,
dem Nahen Osten und Afrika.***





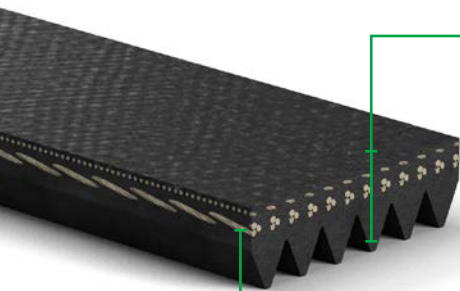
| **FleetRunner**[™]





FLEETRANNER™ MICRO-V® RIEMEN (8542)

Gates weiß genau, worauf es bei Erstausrüsterqualität ankommt, und das gilt auch für die Qualität von Ersatzteilen: FleetRunner™ Riemen stehen für höchste Zuverlässigkeit. Dank der fortschrittlichen Technologie von Gates, die bei Materialien und Design zum Einsatz kommt, bieten FleetRunner™ Riemen eine überragende Flexibilität, Stabilität, Belastbarkeit und unübertroffene Lebensdauer. Darüber hinaus funktionieren FleetRunner™ Riemen bei Fluchtungsfehlern im Nebenaggregateantriebssystem besser und tolerieren diese Fehler eher als andere auf dem KFZ-Ersatzteilmarkt verfügbare Riemen, was sie zum perfekten Problemlöser macht.



■ Mit Aramidfasern verstärkte EPDM-Riemenrücken (Decke) und -Laufseiten (Rippen)

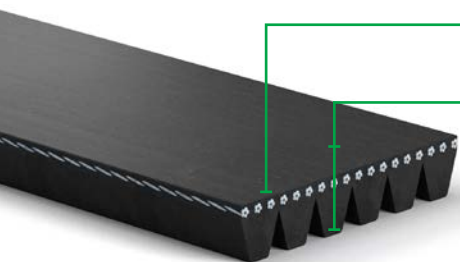
- Verschleißfest
- Äußerst rissbeständig
- Sehr flexibel
- Zuverlässig, auch bei den hohen Temperaturen moderner Lkw-Dieselmotoren
- Erhöhte Biegefestigkeit durch niedriges Riemenprofil

■ Hochentwickelte Polyester- oder Aramid-Zugstrangmaterialien

- Hohe Reißfestigkeit
- Geringer Spannungsverlust
- Optimale Belastungsfähigkeit sogar bei den höchstmöglichen Spannungen

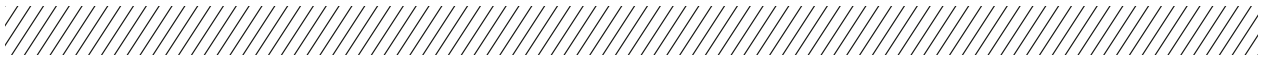
FLEETRANNER™ MICRO-V® STRETCH FIT® RIEMEN (8542)

Nutzfahrzeughersteller verwenden speziell entwickelte elastische Riemen für Schwerlastmotoren, die nicht mit einem Riemen-Spannelement für Nebenaggregate ausgestattet sind. Diese ab Werk eingebauten elastischen Riemen können nur durch die anwendungsspezifischen elastischen Ersatzriemen ersetzt werden. Mit dem FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit® Sortiment bietet Gates die perfekte Lösung.



■ Robuste und flexible Bauweise des Zugträgers – gewährleistet die optimale Spannung über die gesamte Einsatzdauer des Riemens hinweg

■ EPDM-Ausführung – verleiht dem Riemen eine extreme Beständigkeit gegen Öl, Undichtigkeiten, Verschleiß und Faserknötchenbildung



FLEETRANNER™ SPANNROLLEN (7808) (7803)

Gates ist einer der größten Originalhersteller von automatischen Spannrollen; das Sortiment beinhaltet rund 170 Spannrollen speziell für schwere Nutzfahrzeuge. Mit ihren vielen patentierten Funktionen sind die FleetRunner™ Spannrollen so konzipiert, dass sie die hohen Anforderungen der Erstausrüster erfüllen. In Labortests und unter extremen Vibrations- und Umweltbelastungen haben die Spannrollen eine bis zu dreimal längere Lebensdauer als Konkurrenzprodukte auf dem KFZ-Ersatzteilmarkt unter Beweis gestellt.

- Verbunddichtung – verhindert Kontamination der Innenteile und maximiert so die Lebensdauer der Spannrolle
- Maschinell bearbeitete Stahlscheibe – verringert den Verschleiß der Oberfläche und schützt so gleichzeitig die Lager vor eindringender Kontamination
- Doppelreihige Lager – zweireihigen Lager tragen mehr Last und halten bis zu dreimal länger als zwei Einzellager
- Patentierter Dämpfungsmechanismus – bietet maximale Stabilität bei verringerter Vibration und längerer Lebensdauer des Riemens, der Spannrolle und der anderen Komponenten des Nebenaggregateantriebssystems
- Runde Drahtfeder – ermüdungsfester als eine Flachfederkonstruktion

FLEETRANNER™ MICRO-V® KITS (8572)

Bei Diagnose und Wartung des Nebenantriebsriemens muss eine systematische Vorgehensweise angewandt werden. Die Antriebskomponenten des Systems sind so ausgelegt, dass sie zusammen funktionieren und zusammen verschleßen. Wenn ein Riemen mit hoher Laufleistung ausgetauscht wird, hat die Spannrolle wahrscheinlich ebenfalls ihre Lebensdauer erreicht. Erhalten Sie die optimale Systemleistung, indem Sie alle Antriebskomponenten des Systems gemeinsam prüfen und austauschen. Mit den FleetRunner™ Micro-V® Kits von Gates erhalten Sie sämtliche Ersatzteile für die Generalüberholung des Systems in höchster Qualität in einem handlichen Paket.

- Komplettpaket mit dem bzw. den anwendungsspezifischen FleetRunner™ Micro-V® Riemen, der/den FleetRunner™ Spannrolle(n) und der/den FleetRunner™ Umlenkrolle(n), Spanschrauben (Teile nach Bedarf)
- Die Wiederherstellung des Gesamtsystems mit perfekt aufeinander abgestimmten Antriebskomponenten in Erstausrüsterqualität verhindert kostspielige Reklamationen
- Die Bestellung eines einzigen Produkts spart Zeit und damit Geld
- Eine Garantie für alle Teile
- Einige Kits bieten Verbesserungen gegenüber dem Erstausrüster-Design und lösen Probleme, die erst durch die jahrelange Erfahrung in der Wartung von Nutzfahrzeugen erkannt wurden



FLEETRUNKER™ KEILRIEMEN

FleetRunner™ Keilriemen sind Hochleistungsriemen, die für die äußerst anspruchsvollen Betriebsbedingungen moderner Lkw-Dieselmotoren ausgelegt sind. Die spezielle Konstruktion für Nutzfahrzeuge ist beständig gegen Rissbildung, Verschleiß, Hitze und Öl. Unsere Produktpalette umfasst unterschiedliche Arten von Keilriemen, damit wir all Ihre Anforderungen erfüllen können.



FLEETRUNKER™ KEILRIEMEN – UMMANTELT (8527) (8569)

- Riemen mit einem speziellen Überzug, der maximalen Schutz unter schwierigen Arbeitsbedingungen bietet.



FLEETRUNKER™ KEILRIEMEN – FORMVERZAHNT (8701) (8537)

- Riemen mit einem einzigartigen Formverzahnungsmuster auf der Laufseite, das eine erhöhte Flexibilität für Riemenscheiben mit kleinerem Durchmesser bietet und die Biegespannung reduziert, wodurch die Wärmeentwicklung durch schnelles Biegen – eine der Ursachen für vorzeitiges Versagen des Riemenantriebs – reduziert wird.



FLEETRUNKER™ POWERBAND® – UMMANTELT (8582)

- Riemen bestehend aus zwei oder mehreren ummantelten Keilriemen, die durch ein widerstandsfähiges Verbindungsband aus Gummi zusammengehalten werden. Speziell geeignet für vibrations- und stoßempfindliche Antriebe, bei denen Einzelriemen verdrehen oder von den Riemenscheiben springen.



FLEETRUNKER™ POWERBAND® – FORMVERZAHNT (8541)

- Riemen bestehend aus zwei oder mehreren formverzahnten Keilriemen, die durch ein widerstandsfähiges Verbindungsband aus Gummi zusammengehalten werden. Speziell geeignet für vibrations- und stoßempfindliche Antriebe, bei denen Einzelriemen verdrehen oder von den Riemenscheiben springen.

KÜHLERSCHLAUCH

Als High-Tech-Innovator im Bereich Automobilprodukte hat Gates über 30 Jahre Erfahrung in der Schlauchherstellung, was eine vollständige Kontrolle des Produktionsprozesses und der Produktqualität ermöglicht. Wir entwerfen, produzieren und liefern eine große Auswahl Kühlerschläuchen, die genau wie das Original passen und funktionieren.

Dank der Vielfalt unseres Sortiments finden Sie garantiert Kühlerschläuche für alle Lkw- und Bus-Marken und -Modelle.

STANDARD EPDM-/NEOPRENSCHLAUCH



FLEETRUNKER™ GREEN STRIPE® GERADER SCHLAUCH (4168)

EPDM, POLYESTERVERSTÄRKT

- Beständig gegen elektrochemische Degradation, eine der häufigsten Ursachen des Schlauchausfalls
- EPDM-Seele, Synthetikgewebeeinlagen, EPDM-Hülle mit umwickelter Optik
- Temperaturbereich von -40 °C bis +135 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R1, Klasse D, Typ EC, Standardwand



FLEETRUNKER™ GREEN STRIPE® SCHLAUCH MIT DRAHTEINLAGE (4685)

EPDM, METALLVERSTÄRKT

- EPDM-Seele, synthetische Gewebeerstärkung mit vulkanisiertem Metalldraht, EPDM-Hülle mit umwickelter Optik
- Lässt sich leicht biegen, um gebogene Verbindungen herzustellen, wodurch viele Formschlauchgrößen und -formen ersetzt werden können
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C für Kühlmittel, +100 °C bei Luft
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R5, Klasse C



FLEETRUNKER™ GREEN STRIPE® VULCO-FLEX® SCHLAUCH (4284)

EPDM/NEOPREN, METALLVERSTÄRKT

- Beständig gegen elektrochemische Degradation, eine der häufigsten Ursachen des Schlauchausfalls
- EPDM-Seele, Polyestergewebeerstärkung mit integrierter Stahldrahtspirale, EPDM-Hülle
- Lässt sich leicht biegen, um gebogene Verbindungen herzustellen, wodurch viele Formschlauchgrößen und -formen ersetzt werden können
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R5, Klasse D2, Typ EC



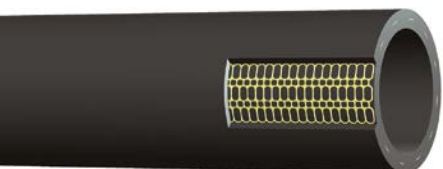
STANDARD EPDM-/ARAMID-SCHLAUCH



FLEETRUNKER™ FLEXCORD PLUS SCHLAUCH (4272)

EPDM, ARAMIDVERSTÄRKT

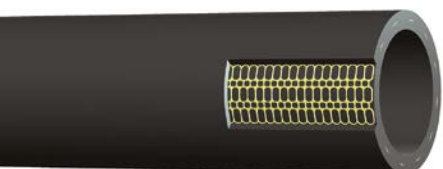
- Beständig gegen elektrochemische Degradation, eine der häufigsten Ursachen des Schlauchausfalls
- EPDM-Seele, Aramideinlage, EPDM-Hülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +135 °C
- Entspricht den Anforderungen DIN 73411, Klasse B1 und SAE 20R4, Klasse D2



FLEETRUNKER™ 90° SCHLAUCH (4278)

EPDM, ARAMIDVERSTÄRKT

- Beständig gegen elektrochemische Degradation, eine der häufigsten Ursachen des Schlauchausfalls
- EPDM-Seele, Aramidfaserverstärkung, EPDM-Hülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +135 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R4, Klasse D2, Typ EC und DIN 73411, Klasse A



FLEETRUNKER™ 45° SCHLAUCH (4278)

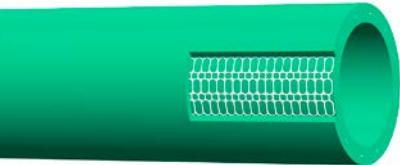
EPDM, ARAMIDVERSTÄRKT

- Beständig gegen elektrochemische Degradation, eine der häufigsten Ursachen des Schlauchausfalls
- EPDM-Seele, Aramidfaserverstärkung, EPDM-Hülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +135 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R4, Klasse D2, Typ EC und DIN 73411, Klasse A





SILIKONSCHLAUCH (OAT-BESTÄNDIG)



FLEETRUNKER™ GERADER SILIKONSCHLAUCH (4171)

- Kann perfekt als Kühler-, Heizungs- oder Kühlerschlauch in schlecht belüfteten Motorräumen eingesetzt werden
- Grüner SilikonSchlauch, Synthetikfasereinlagen, grüne Silikonhülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +176 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R1, Klasse A, Standardwand



FLEETRUNKER™ 90 ° SILIKONSCHLAUCH (4281)

- Grüner SilikonSchlauch, Polyesterfaserverstärkung, grüne Silikonhülle
- Temperaturbereich von -50 °C bis +180 °C
- Übertrifft die Anforderungen SAE 20R1, Klasse A, ausgenommen Berstverhalten

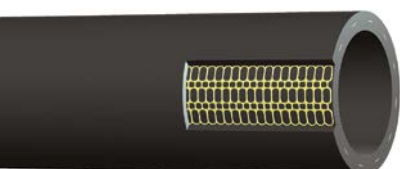


FLEETRUNKER™ 45 ° SILIKONSCHLAUCH (4281)

- Grüner SilikonSchlauch, Polyesterfaserverstärkung, grüne Silikonhülle
- Temperaturbereich von -50 °C bis +180 °C
- Übertrifft die Anforderungen SAE 20R1, Klasse A, ausgenommen Berstverhalten



FORMSCHLAUCH



FLEETRUNKER™ FORMSCHLAUCH (4275)

- EPDM-Seele, Aramid-oder Rayoneinlage, EPDM-Hülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C, kurzzeitig bis +135 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R4, Klasse D2, Typ EC und SAE 20R3, Klasse D1, Typ EC (unter Ø 25mm) und DIN 73411, Klasse A (über Ø 25mm)



HEIZUNGSSCHLAUCH



FLEETRUNKER™ GERADER EPDM-HEIZUNGSSCHLAUCH (4230)

EPDM, SYNTHETISCH VERSTÄRKT

- EPDM-Seele, Synthetikgewebeeinlage, EPDM-Hülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R3, Klasse D2, ausgenommen Härte (70-85 Shore A Durometer)



FLEETRUNKER™ GERADER SILIKONHEIZUNGSSCHLAUCH (3231)

SILIKON, SYNTHETISCH VERSTÄRKT

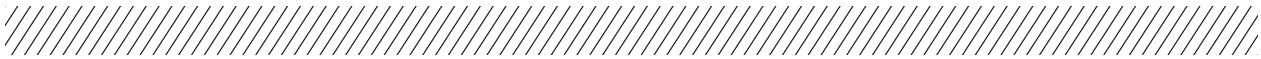
- Hochtemperatur-Silikon für extreme Wärmebelastung
- Silikon-schlauch, verstärkt mit starken, hochtemperaturbeständigen Polyester-Zugsträngen, Silikonhülle
- Temperaturbereich von -54 °C bis +177 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 20R3 HT, Klasse A

SCHLAUCHVERBINDER (ID 6–25MM) (7315)

Gates Schlauchverbinder eignen sich für Heizungs- und Kühlerschläuche mit kleinem Durchmesser, um eine bessere Abdichtung zwischen Schläuchen mit identischem oder unterschiedlichem Innendurchmesser zu erzielen. Gerade, winklig, T-förmig oder als Reduzierstück kann hiermit nahezu jede Konfiguration realisiert werden.

- Hergestellt aus 100% glasfaserverstärktem Nylon
- Beständig gegen Kühlmittelzusätze, Benzin, Diesel, Öl und Autogas
- Anti-Rotations-Technik verhindert, dass sich der montierte Schlauch von der Verbindung herumdreht
- Auslaufsicher auf Grund der speziellen Konstruktion
- Höchste Widerstandsfähigkeit gegen extreme Temperaturen von -65 °C bis +250 °C
- Maximaler Betriebsdruck bis zu 2MPa (20kg/cm²)





THERMOSTATE (7412)

Gates bietet Thermostate in Erstausrüsterqualität, jedoch zum wettbewerbsfähigen Preis, die den Anforderungen moderner Lkw- und Busmotoren gerecht werden. Sie sind passgenau, damit keine Leckagen entstehen und sie funktionieren sehr präzise, damit die Motortemperatur strikt im zulässigen Bereich der Erstausrüstervorgaben bleibt. Ihre hochwertige Verarbeitung gewährleistet eine lange Lebensdauer ohne Störungen.

Unser Sortiment umfasst viele verschiedene Thermostattypen, so ist für nahezu jeden Fahrzeugtypen das vom Hersteller vorgeschriebene Thermostat dabei.

- Passende Flachdichtung oder Dichtungsring gemäß OEM-Vorgaben im Lieferumfang
- Genaue Regelung der Betriebstemperatur
- Optimaler Warmlauf und optimale Motorleistung
- Hohe Kraftstoffeffizienz und geringe Emissionen

KRAFTSTOFFSCHLAUCH

Ganz gleich, ob Sie einen Kraftstoffschlauch oder die zugehörigen Verbinder benötigen: Sie wollen Teile, die zuverlässig und langlebig sind. Genau das bietet Gates mit seinem Kraftstoffschlauch-Programm: Wir entwickeln und produzieren jeden Gates-Schlauch und -Verbinder nach den strengsten Branchenstandards und garantieren kompromisslose Qualität und 100%ige Zuverlässigkeit.

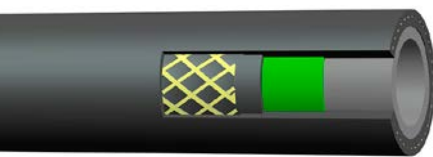


FLEETRANNER™ KRAFTSTOFFSCHLAUCH (3225)

TEXTILVERSTÄRKT

Mehrzweckschlauch mit kleinem Durchmesser für Kraftstoffkreisläufe.

- Nitril-Seele, Synthetikfaserverstärkung, Nitril-/PVC-Hülle
- Maximaler Betriebsdruck bis zu 1MPa (10kg/cm²)
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C
- Nicht geeignet für (tauchfeste) Anwendungen im Tankinnern; saures Gas, Autogas und Biodiesel
- Entspricht den Anforderungen SAE 30R7 und DIN 73379, ausgenommen Toleranzen



FLEETRANNER™ BARRICADE® KRAFTSTOFFSCHLAUCH (4219BG)

SPERRSCHICHT: INNENLAGE AUS SPEZIELLEM THERMOPLAST-MATERIAL

Kraftstoffschlauch mit geringer Durchlässigkeit.

- Mit vielen Kraftstoffen kompatibel: Benzin, E10, E15, E85, Diesel, Biodiesel (B0 bis B100: SME, PME, RME)
- Geringe Durchlässigkeit <15g/m²/Tag: Entspricht den Anforderungen von EPA und CARB
- Maximaler Betriebsdruck bis zu 0,34MPa
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C und +100 °C für Biodiesel B-10 bis B-100



FLEETRANNER™ FLEXIBLER KRAFTSTOFFSCHLAUCH (4663)

MIT SPIRALDRAHT VERSTÄRKT

Flexibler Schlauch für eine perfekte Verbindung zwischen Füllstutzen und Kraftstofftank.

- Nitril-Seele, Synthetikgewebeeinlagen mit vulkanisiertem Metalldraht, neoprenbeschichtete Gewebehülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +100 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE 30R5

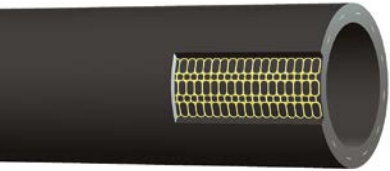
SCHLAUCHVERBINDER (ID 2–12MM) (7315)

Gates Schlauchverbinder eignen sich für Kraftstoffschläuche mit kleinem Durchmesser, um eine bessere Abdichtung zwischen Schläuchen mit identischem oder unterschiedlichem Innendurchmesser zu erzielen. Gerade, winklig, T-förmig, Y-förmig oder als Reduzierstück kann hiermit nahezu jede Konfiguration realisiert werden.

- Auslaufsicher auf Grund der speziellen Konstruktion
- Beständig gegen Kühlmittelzusätze, Benzin, Diesel, Öl und Autogas
- Glasfaserverstärktes Nylon, beständig gegen extreme Temperaturen von -65 °C bis +250 °C
- Maximaler Betriebsdruck bis zu 2MPa (20kg/cm²)



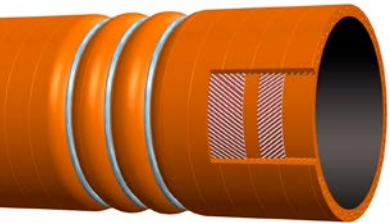
Wenn Turboladerschläuche ausgetauscht werden müssen, setzen Sie auf hochwertige Schläuche von Gates. In unserer eigenen Fertigung produzieren wir Turboladerschläuche für schwere Nutzfahrzeuge, die exakt nach den gleichen Qualitätsstandards wie der Originalschlauch gefertigt werden.



FLEETRUNKER™ GERADER SILIKON-TURBOLADERSCHLAUCH (4177)

Universeller Turboladerschlauch, der sich leicht auf die gewünschte Länge abschneiden lässt.

- Fluorkautschuk-Seele (FKM-Seele), hochfeste Polyesterwebereinlage, Silikonhülle
- Temperaturbereich von -50 °C bis +170 °C mit Spitzenwerten bis +200 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE J200



FLEETRUNKER™ SILIKON-TURBOLADERSCHLAUCH-KITS (4177)

Anwendungsbasierte Kits mit dem spezifischen Turboladerschlauch und hochwertigen T-Nutenschrauben.

- Fluorkautschuk-Seele (FKM-Seele), hochfestes Meta-Aramidgewebe, Silikonhülle
- Temperaturbereich von -50 °C bis +230 °C mit Spitzenwerten bis +270 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE J200





FLEXIBLER LUFTSCHLAUCH (4663)

Hochbiegsamer Schlauch für die Verbindung zwischen Luftfilter und Motor; ebenfalls verwendbar als Enteisungsschlauch und Luft- oder Heizungsleitung.

- Durchmesser 16 bis 92mm
- Neopren-Seele, Verstärkung mit Gewebereinlage mit vulkanisiertem Metalldraht, Neoprenhülle
- Temperaturbereich von -34 °C bis +121 °C



FLEXIBLER LUFTSCHLAUCH FÜR BESONDERS ANSPRUCHSVOLLE EINSATZBEDINGUNGEN (4663)

Extrem starker und flexibler Schlauch für die Verbindung zwischen Luftfilter und Motor.

- Durchmesser 102 bis 140mm
- Neopren-Seele, extra dicke Gewebeschichtverstärkung und doppelter Stahldraht, Neoprenhülle
- Temperaturbereich von -34 °C bis +121 °C



FLEXIBLER VORWÄRMSCHLAUCH (7743)

Verbindet Warmluftquellen für die wirksamere Emissionskontrolle mit Luftfiltern. Verhindert die Vereisung des Vergasers und verbessert die Motorvorheizung.

- Gerippter Aluminiumschlauch
- Sehr flexibel, kann nach dem Biegen wieder in die ursprüngliche Form zurückgebracht werden
- Temperaturbereich von -40 °C bis +250 °C



ENTEISUNGSSCHLAUCH (7768)

Ein Schlauch, der sich leicht abschneiden und in jede gewünschte Form bringen lässt. Geeignet für Niederdruck- oder Sauganwendungen wie Enteisungsschläuche, Vorwärmerschläuche und Luftzufuhr.

- Dicht gewebte, gummiimprägnierte Gewebeseele mit stabiler Spiraldrahtverstärkung
- Temperaturbereich von -40 °C bis +107 °C



SCHEIBENWASCH- UND UNTERDRUCKSCHLAUCH (4040)

Der ideale Schlauch zum Austausch der in Fahrzeugen benutzten PVC-Schläuche in Scheiben- oder Scheinwerferwaschanlagen; als Verbindung für vakuumbetätigte Zusatzeinrichtungen; als Abflussschlauch für Kühlerüberlauf oder Regenwasser.

- EPDM-Seele und -Hülle
- Temperaturbereich von -40 °C bis +125 °C
- Entspricht den Anforderungen SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19



DRIVEN BY POSSIBILITY™

FÜR WEITERE INFORMATIONEN BESUCHEN SIE BITTE [GATES.COM](https://www.gates.com)

Die Hersteller behalten sich das Recht vor, die Angaben bei Bedarf zu ändern.
E6/70619 - © Gates Corporation - Gedruckt in Belgien - 06/19.