



JAK PRAWIDŁOWO OPRÓŻNIĆ, PRZEPUKAĆ I NAPEŁNIĆ UKŁAD CHŁODZENIA



Prawidłowe opróżnienie, przepukanie i napełnienie układu chłodzenia zapewnia jego optymalne działanie, większą wydajność pracy silnika i wyższy poziom zadowolenia klientów. Aby prawidłowo opróżnić, przepukać i napełnić układ chłodzenia, postępuj zgodnie z naszymi wskazówkami.

Pamiętaj! Niniejsze wskazówki mają wyłącznie charakter ogólny. Każdorazowo należy zapoznać się z rekomendowanymi procedurami danego producenta samochodu. Niestosowanie się do tych zaleceń może być przyczyną uszkodzenia ciała lub mienia. Firma Gates nie ponosi żadnej odpowiedzialności z powodu nieprzestrzegania tych instrukcji.

Spuszczanie starego chłodziwa

KROK 1 - Bezpieczeństwo przede wszystkim

Przed przystąpieniem do pracy nad jakimś elementem układu chłodzenia zaczekaj, aż ostygnie silnik.

KROK 2 - Naciśnij korek chłodnicy, powoli obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż zasyczy, następnie zaczekaj, aż przestanie syczeć i wyjmij korek

KROK 3 - Ustaw duży zbiornik pod zaworem spustowym umieszczonym na dole chłodnicy

W instrukcji serwisowej znajdź wszystkie zawory spustowe do chłodziwa umieszczone w bloku silnika i w układzie chłodzenia.

KROK 4 - Odkręć zawór spustowy i zaczekaj, aż całe chłodziwo spłynie z instalacji

Jeśli w chłodnicy nie ma zaworu spustowego, odłącz dolny przewód chłodniczy i zaczekaj, aż całe chłodziwo wypłynie z instalacji.

Jeśli pojazd jest wyposażony w pojedynczy zbiornik wyrównawczy, odłącz wszystkie przewody łączące go z obiegiem chłodzenia i zaczekaj, aż cały płyn chłodzący wypłynie z instalacji.

KROK 5 - Pamiętaj o środowisku i zutylizuj chłodziwo w odpowiedni sposób

Płukanie systemu

W przypadku wymiany części dopilnuj, aby w czasie płukania stare części pozostały na swoim miejscu!

Płukanie po zainstalowaniu nowych części może doprowadzić do przedwczesnej awarii spowodowanej cząstkami trącymi i nagromadzonymi drobinami, które mogą uszkodzić nowe części.



KROK 6 - Zanim przystąpisz do pracy, zapoznaj się z całą instrukcją płukarki Power Clean™ firmy Gates i postępuj zgodnie z nią

KROK 7 - Przygotuj samochód do płukania

Chłodnica: wyjmij górny przewód chłodnicy, dolny przewód chłodnicy, a w miarę możliwości również zawór drenażowy, aby umożliwić usunięcie materiału z najniższego punktu chłodnicy.

Blok silnika: wyjmij dolny przewód chłodnicy, górny przewód chłodnicy i termostat.

Nagrzewnica: sprawdź, czy zawór sterujący nagrzewnicą się otwiera, zanim zaczniesz go przepłukiwać. Jeśli nie możesz tego potwierdzić, wyjmij ten zawór.

.....

KROK 8 - Zamontuj odpowiednie do tego celu akcesoria i przepłukuj układ tak długo, aż wylot chłodnicy / bloku silnika / nagrzewnicy będzie czysty

Płukarka Power Clean™ firmy Gates jest dostarczana z zestawem dysz i łączników, które umożliwiają przepłukanie wlewu chłodnicy, bloku silnika i rurek nagrzewnicy.

.....

KROK 9 - Sprawdź przewody układu chłodzenia, termostat, pompę wodną i w razie potrzeby je wymień — zgodnie z opisem zamieszczonym we wcześniejszej części niniejszej publikacji

.....

Napełnianie układu

.....

KROK 10 - Przykręć zawór drenażowy na dole chłodnicy

Upewnij się, że wszystkie przewody zostały dobrze podłączone.

.....

KROK 11 - Napełnij układ chłodzenia odpowiednim chłodziwem zalecanym przez producenta pojazdu, dbając o to, aby odpowietrzyć układ zgodnie z jego zaleceniami

Po opróżnieniu układu chłodzenia powietrze przedostaje się do niego w miejsce chłodziwa. W czasie ponownego napełniania powietrze może zostać uwięzione w układzie chłodzenia. Należy za wszelką cenę unikać powietrza w układzie chłodzenia. Pęcherzyki powietrza znacząco utrudniają obieg chłodziwa i mogą spowodować jego przegrzanie. Dodatkowo powietrze przyspiesza korozję, skracając czas eksploatacji układu. Niektóre układy są wyposażone w zawór odpowietrzający na górnym przewodzie chłodnicy, który umożliwia spuszczenie uwięzionego powietrza z układu. W innych układach trzeba zdemonstrować lub wyciągnąć zbiornik wyrównawczy, aby wypuścić uwięzione powietrze. Dlatego firma Gates zaleca, aby zawsze sprawdzić dokumentację serwisową pojazdu w zakresie zalecanej procedury odpowietrzania.

.....

KROK 12 - Sprawdź korek chłodnicy i korek zbiornika wyrównawczego (jeśli dotyczy) i w razie potrzeby je wymień — zgodnie z opisem we wcześniejszej części niniejszej publikacji

.....

KROK 13 - Kiedy silnik osiągnie temperaturę roboczą, ponownie sprawdź poziom chłodziwa i w miarę potrzeby je uzupełnij, kiedy silnik ostygnie

.....

KROK 14 - Przeprowadź ostatnią kontrolę wzrokową, aby sprawdzić, czy układ jest szczelny

Pamiętaj, że niektóre nieszczelności mogą się ujawnić, kiedy silnik jest zimny, inne natomiast staną się widoczne dopiero po rozgrzaniu silnika.

.....