



PROCEDURA CORRETTA PER LO SPURGO, IL LAVAGGIO E IL RABBOCCO DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO



Una corretta procedura di spurgo, lavaggio e rabbocco del sistema di raffreddamento assicura il perfetto funzionamento del sistema stesso, una maggior efficienza del motore ed elevati livelli di soddisfazione del cliente. Attenendosi alle linee guida è possibile procedere in maniera corretta allo spurgo, al lavaggio e al rabbocco del sistema di raffreddamento.

Da ricordare! Queste sono solo linee guida generali. Fare sempre riferimento alle procedure consigliate dal produttore del veicolo. Il mancato rispetto di queste istruzioni potrebbe provocare lesioni personali o danni alle cose. Gates non accetta alcuna responsabilità in conseguenza del mancato rispetto di queste istruzioni.

Spurgo del vecchio refrigerante

FASE 1 - *Prima la sicurezza*

Prima di intervenire sui componenti del sistema di raffreddamento attendere sempre finché il tubo non si è raffreddato.

FASE 2 - *Premere sul tappo del radiatore, ruotarlo lentamente in senso antiorario finché non sibila, attendere che il sibilo si arresti, quindi rimuovere il tappo*

FASE 3 - *Posizionare un ampio contenitore sotto la valvola di spurgo nella parte inferiore del radiatore*

Consultare il manuale di assistenza del veicolo per localizzare tutte le valvole di spurgo del refrigerante nel blocco motore e nel sistema di raffreddamento.

FASE 4 - *Allentare la valvola di spurgo e far spurgare completamente il refrigerante*

Se il radiatore non possiede alcuna valvola di spurgo, scollegare il tubo inferiore del radiatore e far spurgare il refrigerante.

Se il veicolo è dotato di un serbatoio di espansione unico, scollegare tutti i tubi che lo collegano al circuito di raffreddamento e far spurgare il refrigerante.

FASE 5 - *Rispettare l'ambiente smaltendo adeguatamente il vecchio refrigerante*

Lavaggio del sistema



In caso di sostituzione di componenti, accertarsi che lo spurgo sia portato a termine con i vecchi componenti ancora in posizione!

Il lavaggio dopo l'installazione dei nuovi componenti può comportare un rapido danneggiamento dovuto all'azione negativa dei residui e delle particelle abrasive sui componenti nuovi.

FASE 6 - *Prima di iniziare, leggere integralmente le istruzioni per l'utente dello strumento di lavaggio interno Power Clean™ di Gates e attenersi rigorosamente*

FASE 7 - Preparare il veicolo al lavaggio

Radiatore: rimuovere il tubo del radiatore inferiore, il tubo del radiatore superiore e, se possibile, rimuovere completamente la valvola di spurgo per consentire la fuoriuscita dei detriti dal punto più basso del radiatore.

Blocco motore: rimuovere il tubo del radiatore inferiore, il tubo del radiatore superiore e il termostato.

Elemento riscaldante: occorre verificare che la valvola di controllo del riscaldamento sia aperta prima di tentare lo spurgo attraverso la valvola. Se non è possibile eseguire questa verifica, la valvola deve essere rimossa.

FASE 8 - Installare l'accessorio più adatto all'operazione di lavaggio interessata e lavare finché è necessario e finché l'efflusso del radiatore/blocco motore/elemento riscaldante non è trasparente

Lo strumento di lavaggio interno Power Clean™ di Gates viene fornito con un set completo di ugelli e connettori che consente di utilizzare lo strumento sui bocchettoni di riempimento dei radiatori, i blocchi motore e i tubi dell'elemento riscaldante.

FASE 9 - Ispezionare i tubi per radiatore, il termostato e la pompa dell'acqua e all'occorrenza sostituirli, come descritto in precedenza nel presente manuale

Rabbocco del sistema

FASE 10 - Serrare nuovamente la valvola di spurgo nella parte inferiore del radiatore

Accertarsi che tutti i tubi siano stati ricollegati correttamente.

FASE 11 - Rabboccare il sistema di raffreddamento con il refrigerante giusto consigliato dal produttore del veicolo, assicurandosi che il sistema di raffreddamento venga sfiatato conformemente alle istruzioni del produttore del veicolo

Nel momento in cui il sistema di raffreddamento viene spurgato, l'aria va a sostituire il refrigerante. Quando il sistema viene rabboccato, l'aria può rimanere intrappolata nel circuito di raffreddamento. La presenza di aria nel sistema deve essere sempre evitata. Le bolle d'aria riducono notevolmente la circolazione del refrigerante e possono causare il surriscaldamento del motore. Inoltre, accelerano il processo di arrugginimento, riducendo la durata del sistema. Alcuni sistemi sono dotati di una valvola di spurgo nel tubo superiore del radiatore che consente all'aria intrappolata di fuoriuscire dal sistema. Altri sistemi obbligano a smontare/ sollevare il serbatoio di espansione per sfiatare l'aria intrappolata. Di conseguenza, Gates consiglia di consultare sempre il manuale di assistenza del veicolo per verificare la procedura di spurgo indicata.

FASE 12 - Ispezionare il tappo del radiatore e quello del serbatoio di espansione (se del caso) e all'occorrenza sostituirli, come descritto in precedenza nel presente manuale

FASE 13 - Con il motore a temperatura di esercizio, controllare nuovamente il livello del refrigerante e se necessario rabboccare una volta che il motore si è raffreddato

FASE 14 - Eseguire un'ispezione visiva definitiva per assicurarsi che non siano presenti perdite

Tenere presente che alcune perdite si rendono visibili quando il motore è freddo, mentre altre quando è caldo.
