



COMMENT VIDANGER, RINCER ET REMPLIR CORRECTEMENT LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT



CAS PARTICULIER : COMMENT VIDANGER, RINCER ET REMPLIR CORRECTEMENT LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

La vidange, le rinçage et le remplissage corrects du système de refroidissement assurent un fonctionnement optimal du système de refroidissement, une efficacité accrue du moteur et une plus grande satisfaction du client. Le suivi des recommandations ci-dessous vous aidera à bien vidanger, rincer et remplir le système de refroidissement.

Rappel ! Il ne s'agit que d'un guide général. Reportez-vous toujours aux procédures recommandées par le constructeur automobile. Suivez ces instructions afin d'éviter de vous blesser ou d'endommager le matériel. Gates décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces instructions.

Vidange de l'ancien liquide de refroidissement

ÉTAPE 1 - La sécurité avant tout

Attendez toujours que le moteur ait refroidi avant d'intervenir sur le circuit de refroidissement.

ÉTAPE 2 - Appuyez sur le bouchon du radiateur, tournez-le doucement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre un sifflement. Attendez que le sifflement cesse et retirez le bouchon

ÉTAPE 3 - Placez un grand récipient sous la soupape de vidange en bas du radiateur

Consultez le manuel d'entretien du véhicule pour localiser toutes les soupapes de vidange du bloc moteur et du système de refroidissement.

ÉTAPE 4 - Desserrez la soupape de vidange et laissez le liquide de refroidissement s'écouler complètement

Si le radiateur n'est pas doté de soupape de vidange, déconnectez la durite inférieure de radiateur et laissez le liquide de refroidissement s'écouler.

Si le véhicule est équipé d'un vase d'expansion individuel, déconnectez tous les tuyaux qui le relie au circuit de refroidissement et laissez le liquide de refroidissement s'écouler.

ÉTAPE 5 - Pensez à l'environnement et éliminez correctement l'ancien liquide de refroidissement

Rinçage du système



En cas de remplacement de pièces, assurez-vous d'avoir effectué le rinçage alors que les anciens composants étaient encore en place !

Le fait de rincer après l'installation des nouveaux composants peut entraîner leur défaillance prématurée en raison des particules et des débris abrasifs qui peuvent attaquer ces nouveaux composants.

ÉTAPE 6 - Lisez entièrement les instructions d'utilisation de l'outil de rinçage Gates Power Clean™ avant de commencer et suivez-les scrupuleusement

ÉTAPE 7 - Préparez le véhicule pour le rinçage

Radiateur : déposez la durite inférieure de radiateur, la durite supérieure et, si possible, déposez complètement la soupape de vidange afin de permettre aux débris de s'écouler du point le plus bas du radiateur.

Bloc moteur : déposez la durite inférieure de radiateur, la durite supérieure et le thermostat.

Faisceau de chauffage : la soupape de commande du radiateur doit être vérifiée pour être ouverte avant de tenter de rincer par la soupape. Si vous ne pouvez pas procéder à cette vérification, la soupape doit être démontée.

ÉTAPE 8 - Installez l'accessoire qui convient le mieux à votre tâche de rinçage et rincez autant que nécessaire jusqu'à ce que l'eau s'écoulant du radiateur/bloc moteur/faisceau de chauffage soit transparente

L'outil de rinçage Gates Power Clean™ est fourni avec un jeu complet de buses et de connecteurs qui vous permet d'utiliser l'appareil sur les goulots de remplissage des radiateurs, les blocs moteurs et les tubes de faisceau de chauffage.

ÉTAPE 9 - Inspectez les tuyaux de radiateur, le thermostat et la pompe à eau, et remplacez-les si nécessaire, comme cela est décrit plus haut dans ce manuel

Remplissage du système

ÉTAPE 10 - Resserrez la soupape de vidange en bas du radiateur

Veillez à reconnecter correctement tous les tuyaux.

ÉTAPE 11 - Remplissez le système de refroidissement du liquide recommandé par le constructeur du véhicule, en vous assurant que le système a été purgé conformément aux instructions de celui-ci

Lorsque le système de refroidissement est vidangé, l'air remplace immédiatement le liquide de refroidissement. Ensuite, lors du remplissage du système, de l'air peut rester piégé dans le circuit de refroidissement. Il faut toujours éviter la présence d'air dans le système. Les bulles d'air réduisent considérablement la circulation du liquide de refroidissement ce qui peut entraîner la surchauffe du moteur. Elles accélèrent également le processus de rouille et raccourcissent la durée de vie du système. Certains systèmes sont équipés d'une soupape de désaération sur la durite supérieure de radiateur qui permet à l'air piégé de s'échapper du système. D'autres systèmes nécessitent de démonter ou de tirer le vase d'expansion vers le haut pour évacuer l'air piégé. Par conséquent, Gates vous recommande de toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule pour connaître la procédure de purge préconisée.

ÉTAPE 12 - Inspectez le bouchon du radiateur et le bouchon du vase d'expansion (le cas échéant), et remplacez-les si nécessaire, comme décrit plus haut dans ce manuel

ÉTAPE 13 - Lorsque le moteur est à température de service, vérifiez à nouveau le niveau de liquide de refroidissement et complétez après refroidissement du moteur si nécessaire

ÉTAPE 14 - Procédez à une inspection visuelle pour vous assurer qu'il n'y a aucune fuite

N'oubliez pas que certaines fuites sont visibles lorsque le moteur est froid, alors que d'autres le sont lorsqu'il est chaud.
