



DAS RICHTIGE ENTLLEEREN, SPÜLEN UND AUFFÜLLEN DES KÜHLSYSTEMS



Das richtige Entleeren, Spülen und Auffüllen des Kühlsystems gewährleistet einen optimalen Kühlsystembetrieb, einen gesteigerten Motorwirkungsgrad und größere Kundenzufriedenheit. Die folgenden Richtlinien helfen Ihnen, dass Kühlsystem richtig zu entleeren, zu spülen und wieder aufzufüllen.

Denken Sie daran! Dies sind nur allgemeine Richtlinien. Folgen Sie stets den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Verfahren. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann dies zu Verletzungen und Sachschäden führen. Gates übernimmt keine Haftung, wenn diese Anweisungen nicht befolgt wurden.

Ablassen des alten Kühlmittels

SCHRITT 1 - Sicherheit geht vor

Warten Sie immer erst, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie an irgendeinem Teil des Kühlsystems arbeiten.

SCHRITT 2 - Drücken Sie auf den Ausgleichsbehälterdeckel. Drehen Sie ihn langsam gegen den Uhrzeigersinn, bis es zischt. Warten Sie, bis das Zischen aufhört und nehmen Sie dann den Deckel ab

SCHRITT 3 - Stellen Sie einen großen Behälter unter das Ablassventil an der Unterseite des Kühlers

Schlagen Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wo sich die Kühlmittelablassventile im Motorblock und Kühlsystem befinden.

SCHRITT 4 - Lösen Sie das Ablassventil und lassen Sie das Kühlmittel vollständig abfließen

Wenn der Kühler kein Ablassventil besitzt, lösen Sie den unteren Kühlerschlauch und lassen sie das Kühlmittel ausfließen.

Wenn das Fahrzeug mit einem eigenen Ausgleichsbehälter ausgestattet ist, lösen Sie alle Schlauchverbindungen mit dem Kühlkreislauf und lassen Sie das Kühlmittel ablaufen.

SCHRITT 5 - Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt und entsorgen Sie das alte Kühlmittel fachgerecht

Auffüllen des Systems



Achten Sie beim Austausch von Teilen darauf, dass Sie das System noch mit den eingebauten alten Komponenten spülen!

Das Spülen nach dem Einbau neuer Komponenten kann zu vorzeitigem Versagen führen, da schmirgelnde Partikel und Schmutz die neuen Komponenten beeinträchtigen.

SCHRITT 6 - Lesen Sie vor dem Spülen die Bedienungsanleitung des Gates Power Clean™ Spülwerkzeugs gründlich durch und halten Sie sich genau an die Anweisungen

SCHRITT 7 - Bereiten Sie das Fahrzeug für die Spülung vor

Kühler: Entfernen Sie den unteren und den oberen Kühlerschlauch und nach Möglichkeit auch das Ablassventil, um den Schmutz am tiefsten Punkt des Kühlers abfließen zu lassen.

Motorblock: Entfernen die den unteren und den oberen Kühlerschlauch sowie den Thermostat.

Wärmetauscher: Bevor Sie versuchen, das Heizungsregelventil durchzuspülen, müssen Sie sicherstellen, dass es geöffnet ist. Wenn sich dies nicht überprüfen lässt, müssen Sie es ausbauen.

SCHRITT 8 - Installieren Sie das am besten für die jeweilige Spülaufgabe geeignete Zubehör und spülen Sie so lange, bis der Ausfluss aus dem Kühler/Motorblock/Wärmetauscher klar ist

Ein umfassendes Sortiment von Spitzen und Adaptern erlaubt den Einsatz des Gates Power Clean™ Spülwerkzeugs zur Reinigung von Kühlerstutzen, Motorblöcken und Wärmetauscherrohren.

SCHRITT 9 - Untersuchen Sie die Kühlmittelschläuche, den Thermostat und die Wasserpumpe und tauschen Sie sie bei Bedarf aus wie bereits im Vorfeld in diesem Leitfaden beschrieben

Auffüllen des Systems

SCHRITT 10 - Ziehen Sie das Ablassventil an der Unterseite des Kühlers wieder fest

Stellen Sie sicher, dass alle Schläuche wieder richtig angeschlossen sind.

SCHRITT 11 - Füllen Sie das Kühlsystem wieder mit dem richtigen, vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kühlmittel auf und achten Sie darauf, dass das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers entlüftet wird

Sobald das Kühlsystem entleert wird, wird das Kühlmittel durch Luft ersetzt. Wenn das System wieder aufgefüllt wird, kann es zu Lufteinschlüssen im Kühlkreislauf kommen. Luft im Kühlsystem ist unbedingt zu vermeiden. Luftblasen beeinträchtigen die Zirkulation des Kühlmittels in erheblichem Maße und können zu einem Überhitzen des Motors führen. Sie beschleunigen auch den Rostprozess und verkürzen so die Lebensdauer des Systems. Einige Systeme sind mit einem Entlüftungsventil am oberen Kühlerschlauch ausgerüstet, das eingeschlossene Luft aus dem System entweichen lässt. Bei anderen Systemen muss der Ausgleichsbehälter demontiert oder nach oben gezogen werden, um die eingeschlossene Luft zu entlüften. Gates empfiehlt daher, immer das vorgeschriebene Entlüftungsverfahren im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nachzuschlagen.

SCHRITT 12 - Untersuchen Sie den Kühlerdeckel und den Ausgleichsbehälterdeckel (falls vorhanden) und tauschen Sie diese ggf. aus wie bereits im Vorfeld in diesem Leitfaden beschrieben

SCHRITT 13 - Lassen Sie den Motor auf Betriebstemperatur laufen und überprüfen Sie den Kühlmittelfüllstand erneut. Füllen Sie nach dem Abkühlen des Motors ggf. Kühlmittel nach

SCHRITT 14 - Nehmen Sie eine abschließende Sichtprüfung vor, um Leckagen auszuschließen

Beachten Sie, dass einige Lecks bei kaltem Motor deutlich zu erkennen sind, andere hingegen nur bei heißem Motor.
